



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

ANEXO II – PROJETO BÁSICO - TERMO DE REFERÊNCIA





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	DADOS SOCIOECONÔMICOS E TENDÊNCIAS DE PROJEÇÃO	3
2.1.	HISTÓRICO DO MUNICÍPIO	3
2.2.	ASPECTOS GEOGRÁFICOS	4
2.3.	ACESSIBILIDADE	5
2.4.	DADOS SOCIOECONÔMICOS	6
2.5.	TIPOLOGIA: GRUPO EQUITATIVOS	11
3.	DIAGNÓSTICO	12
3.1.	A SITUAÇÃO ATUAL DOS TRANSPORTES	12
4.	LEIS, PLANO DIRETOR, PLANO DE MOBILIDADE	24
5.	INFRAESTRUTURA	25
6.	DADOS OPERACIONAIS	29
6.1.	27 LINHAS PÚBLICAS URBANAS	29
6.2.	03 LINHAS DISTRITAIS (RURAIS), SENDO	29
6.3.	15 SERVIÇOS ESCOLARES, SENDO:	29
6.4.	OS DADOS RELATIVOS AOS PASSAGEIROS EQUIVALENTES ANUAIS SÃO:	29
6.5.	QUADRO OPERACIONAL	30
6.6.	TECNOLOGIA OPERACIONAL	31
6.6.1.	Veículos	31
6.6.2.	Controles Eletrônicos	31
6.6.3.	Operação	31
7.	BENS REVERSÍVEIS	31





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

8. ITINERÁRIOS E MAPAS _____ 33





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

1. APRESENTAÇÃO

Este Anexo apresenta uma síntese dos principais dados socioeconômicos do Município de Jahu (Estado de São Paulo) e um descritivo de seu sistema de transportes coletivos até o ano de 2019 (incluindo elementos extraídos do Plano Municipal de Mobilidade).

Embora estejam previstas modificações futuras na rede de transportes, a Pandemia COVID-19 impede que sejam projetados os resultados dessas alterações.

Assim, para efeito da licitação da Concessão de Transportes, serão pedidas cotações sobre a situação operacional de 2019, a última confiável e disponível, com o objetivo de viabilizar a presente contratação, cujo objeto é a Concessão em lote único dos serviços de transporte público coletivo do Município de Jahu, compreendendo:

- a) A diversificação e atualização permanente da oferta de serviços de transporte coletivo:
 - i) por diferenciação do tipo de veículo;
 - ii) periodicidade;
 - iii) atendimento a demandas específicas;
 - iv) formas de disponibilidade incluindo-se a utilização de soluções tecnológicas para oferta de serviços sob demanda;
 - v) A agregação de modos complementares, integrados ou alimentadores do transporte público coletivo regular; visando facilitar o acesso dos cidadãos às oportunidades da cidade e, à mobilidade urbana sustentável no território municipal, mantendo-se como principal modo de deslocamento motorizado, o modo coletivo;
- b) A manutenção e a conservação do terminal central de integração;
- c) A atualização tecnológica regular ao longo da Concessão:
 - i) voltada ao melhor desempenho dos serviços prestados sob a ótica dos seus usuários e da eficiência operacional;
 - ii) do controle de oferta e demanda;





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

iii) do controle especial da utilização do serviço por beneficiários isentos do pagamento da tarifa;

iv) da comunicação e informação aos usuários;

v) da preservação ambiental, por meio dos veículos, instalações e demais atividades exercidas pela **CONCESSIONÁRIA**, diretamente ligadas ao objeto da Concessão;

vi) da gestão transparente e acessível dos serviços por parte da **CONCESSIONÁRIA, CONCEDENTE** aos usuários ou demais entes de controle;

d) A administração, manutenção, atualização tecnológica e exploração comercial nos veículos (ônibus e similares), nos terminais, estações, nos equipamentos, dispositivos e softwares de comunicação e informação aos usuários, nos cartões de acesso e outros elementos de créditos de viagens relativos aos serviços de transporte coletivo;

e) A comercialização exclusiva de créditos de viagens em todos os serviços oferecidos, podendo se valer de soluções tecnológicas ou serviços de terceiros para tal, de modo a facilitar, por todos os meios disponíveis, o acesso dos usuários aos créditos de viagem e aos serviços ofertados; e

f) A atualização tecnológica regular dos veículos e o descarte de materiais e outros relativos à manutenção da frota, manutenção e conservação da garagem e demais instalações diretamente vinculadas aos serviços objeto desta Concessão, visando à preservação ambiental.

g) Na hipótese de ser conveniente ao Poder Público, a execução de Obras, Instalações e Sistemas de Infraestrutura de apoio à Mobilidade Urbana (incluindo empreendimentos associados e sua exploração comercial), os mesmos poderão, em comum acordo, ser realizados pela Concessionária. Nesse caso, a Remuneração por esses empreendimentos, será uma parcela adicional de Tarifa de Remuneração, calculada por Fluxo de Caixa Marginal





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

2. DADOS SOCIOECONÔMICOS E TENDÊNCIAS DE PROJEÇÃO

2.1. Histórico do Município

A história do Município de Jahu começa no momento em que os bandeirantes navegavam pelo rio Tietê e decidiram parar para pescar na foz de um ribeirão. Lá fisgaram um grande peixe chamado Jahu. O local, desde então, ficou conhecido como Barra do Ribeirão do Jahu.

Motivados pela excelente qualidade da terra roxa, abundante na região, os primeiros habitantes oriundos de Itu, Porto Feliz, Capivari e do sul de Minas Gerais, aí se fixaram com suas famílias.

A fundação data de 15 de agosto de 1853, quando alguns moradores da região decidiram organizar uma comissão para tratar da fundação do povoado.

Jahu foi elevado à categoria de município pela lei nº 6, de 6 de fevereiro de 1889.

O fato de o município estar situado em uma região de terra roxa, que possui uma alta fertilidade, contribuiu para que Jahu se tornasse um dos principais centros produtores de café do Estado de São Paulo e do país. Com a chegada da "Companhia Estrada de Ferro do Rio Claro, em 1887, o escoamento da produção foi facilitado e as exportações cresceram vertiginosamente.

Em 1907 segundo dados da "Companhia Paulista de Estradas de Ferro" o município do Município de Jahu, foi considerado o mais rico e maior produtor de café da Zona da Paulista, tornando-se o centro produtor que mais exportava café em todo o mundo.

O grande desenvolvimento econômico proporcionado pelo café, fez com que o município do Município de Jahu ganhasse o título de "Capital da Terra Roxa".

Na década de 1929, com a crise econômica e a depressão mundial, o império cafeeiro perde rapidamente seu esplendor e glória. Os preços se aviltam e os fazendeiros, rapidamente, vão abandonando a cultura que lhes rendeu por tanto tempo, prestígio e riqueza.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

2.2. Aspectos Geográficos

Jahu é um município brasileiro do estado de São Paulo. Localiza-se na região central do estado, à latitude 22°17'44" sul e à longitude 48°33'28" oeste, a 541 metros de altitude e a 296 km da capital do estado.

O município é banhado pelo rio Tietê e seus afluentes rio Ave Maria e rio Jahu, e beneficia-se da hidrovía Tietê-Paraná através do transporte intermodal hidro-ferro rodoviário.

O município se estende por 687,103 km². A densidade demográfica é de 191,09 habitantes por km² no território do município.

É vizinho dos municípios de Dois Córregos, Berra Bonita, Bocaina, Itapuí e Pederneiras, Jahu se situa a 52 km ao Norte-Leste de Bauru.

Figura 1 - Localização Jahu





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 2 - Cidades Vizinhas Jahu – SP



2.3. Acessibilidade

Jahu possui acesso fácil para outras rodovias da malha brasileira, sendo a acessibilidade à cidade caracterizada pelas Rodovias:

- SP-225 Rodovia Engenheiro Paulo Nilo Romana e
- SP-294 (Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 3 – Jahu – Principais Rodovias de Acesso

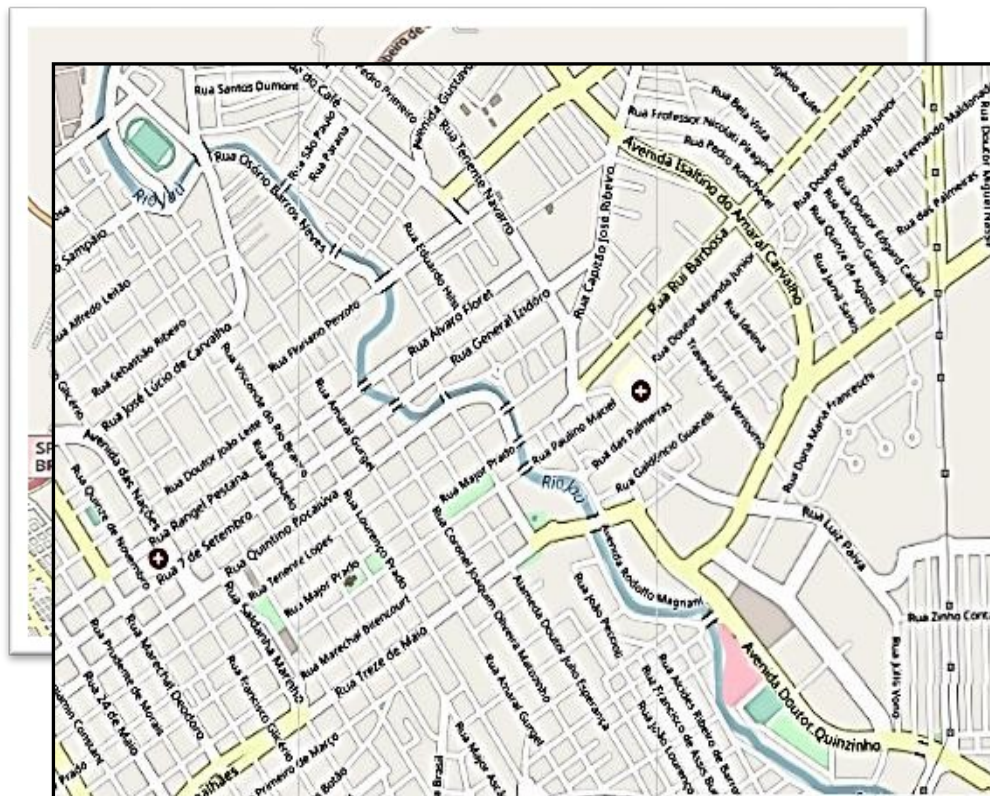


Figura 4 – Jahu – Principais Vias da Região Central

2.4. Dados Socioeconômicos

De acordo com o IBGE, a população municipal estimada em 2019 foi de 150.252 habitantes. Segundo o último censo de 2010, a população era de 131.040 habitantes e, sendo a área de 687,103 km², resultava numa densidade demográfica de 190.71 hab/km² (2010).

Entre 2000 e 2010, a população do Município de Jahu cresceu a uma taxa média anual de 1,57%, enquanto no Brasil foi de 1,17%, no mesmo período. Nesta década, a taxa de urbanização do município passou de 95,62% para 96,87%.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Entre 1991 e 2000, a população do município cresceu a uma taxa média anual de 1,96%. Na UF, esta taxa foi de 1,78%, enquanto no Brasil foi de 1,63%, no mesmo período. Na década, a taxa de urbanização do município passou de 92,25% para 95,62%.

Quadro 1 – Crescimento Populacional

Anos	1991	2000	2010	2019
População total	94.116	112.104	131.040	150.252
(%)	-	19%	17%	15%

Fonte: PNUD, Ipea e FJP

Quadro 2 – População Rural e Urbana

População	2010	%
População Total	131.040	100,00%
População Urbana	126.943	96,87%
População Rural	4.097	3,13%

Fonte IBGE 2010





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS
Gerência de Licitações
Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Quadro 3 – Participação dos Empregos Formais da Agricultura, Pecuária, Produção Florestal, Pesca e Aquicultura no Total de Empregos Formais

Descrição	Agrícola Agricultura	Indústria	Comércio	Serviços	Const. Civil	Total
Participação dos Empregos Formais	845	10.189	9.824	15.785	1.322	37.965
Participação dos Empregos Formais (%)	2,23	26,84	25,88	41,58	3,48	100,00

Fonte: SEADE 2018

Segundo as informações do SEADE de 2018, os setores de Serviços, Indústria e Comércio são os que mais empregam em Jahu.

Quadro 4 - Composição da população de 18 anos ou mais de idade – 2010

Ocupação	%
População economicamente ativa ocupada	72,1
População economicamente ativa desocupada	3,6
População economicamente inativa	24,3

Fonte: PNUD, Ipea e FJP

Entre 2000 e 2010, a taxa de atividade da população de 18 anos ou mais (ou seja, o percentual dessa população que era economicamente ativa) passou de 66,72% em 2000 para 72,10% em 2010. Ao mesmo tempo, sua taxa de desocupação (ou seja, o percentual da população economicamente ativa que estava desocupada) passou de 8,81% em 2000 para 3,65% em 2010.

O índice GINI, é um instrumento usado para medir o grau de concentração de renda. Ele aponta a diferença entre os rendimentos dos mais pobres e dos mais ricos. Numericamente, varia de 0 a 1, sendo que 0 representa a situação de total igualdade, ou seja, todos têm a mesma renda, e o valor 1 significa completa desigualdade de renda, ou seja, se uma só pessoa detém toda a renda do lugar.

Quadro 5 - Índice GINI - Renda, Pobreza e Desigualdade - Jahu – SP

Página | 8





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS
Gerência de Licitações
Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Renda, Pobreza e Desigualdade	1991	2000	2010
Renda per capita	589,31	788,82	951,17
% de extremamente pobres	0,88	0,59	0,46
% de pobres	4,89	4,10	2,45
Índice de Gini	0,42	0,49	0,45

Fonte: PNUD, Ipea e FJP – 2010

O Índice de Desenvolvimento Humano (IDH) é uma medida comparativa que engloba três dimensões: riqueza, educação e esperança média de vida. É um critério padronizado internacional de avaliação e medida do bem-estar de uma população elaborado pela ONU. Jahu ocupa a 145ª posição entre os 5.565 municípios brasileiros segundo o IDHM. Nesse ranking, o maior IDHM é 0,862 (São Caetano do Sul) e o menor é 0,418 (Melgaço).

O Índice de Desenvolvimento Humano (IDHM) - Jahu é 0,778, em 2010, o que situa esse município na faixa de Desenvolvimento Humano Alto (IDHM entre 0,700 e 0,799). A dimensão que mais contribui para o IDHM do município é Longevidade, com índice de 0,886, seguida de Renda, com índice de 0,768, e de Educação, com índice de 0,693.

- IDH-M:..... 0,778 (alto)
- IDH-M Renda:..... 0,768 (alto)
- IDH-M Longevidade:..... 0,886 (alto)
- IDH-M Educação:..... 0,693 (médio)

O IPRS é baseado nos mesmos critérios de desenvolvimento considerados pelo Índice de Desenvolvimento Humano – IDH e reflete a situação dos municípios nas dimensões riqueza, escolaridade e longevidade permitindo o ordenamento dos 645 municípios do Estado segundo cada uma dessas dimensões.

Cada uma delas contém indicadores que permitem hierarquizar a posição de determinada unidade territorial (município e Região Administrativa), os quais são expressos em uma escala de 0 a 100. Além disso, a combinação das três dimensões propicia uma tipologia que classifica os





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS
Gerência de Licitações
Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

municípios em cinco grupos com características similares, os quais deixaram de ser classificados de 1 a 5 e passaram a receber denominações que descrevem melhor sua situação.

Quadro 6 – Classificação de Grupos - Municípios

GRUPOS	RIQUEZA		LONGEVIDADE / ESCOLARIDADE
DINÂMICOS	ALTA	+	MÉDIA ou ALTA
DESIGUAIS	ALTA	+	BAIXA LONGEVIDADE E MÉDIA/ALTA ESCOLARIDADE BAIXA ESCOLARIDADE E MÉDIA/ALTA LONGEVIDADE
EQUITATIVOS	BAIXA	+	MÉDIA ou ALTA
EM TRANSIÇÃO	BAIXA	+	BAIXA LONGEVIDADE E MÉDIA/ALTA ESCOLARIDADE BAIXA ESCOLARIDADE E MÉDIA/ALTA LONGEVIDADE
VULNERÁVEIS	BAIXA	+	BAIXA LONGEVIDADE E BAIXA ESCOLARIDADE

Fundação SEADE





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS
Gerência de Licitações
Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Quadro 7 – Composição do IPRS: 12 indicadores organizados em 3 dimensões

RIQUEZA	LONGEVIDADE	ESCOLARIDADE
PIB per capita (25%)	Mortalidade perinatal (30%)	Proporção de alunos da rede pública com nível adequado nas provas de Língua Portuguesa e Matemática
Remuneração dos empregados formais e benefícios previdenciários (25%)	Mortalidade infantil (30%)	No 5o ano do ensino fundamental (31%)
Consumo residencial de energia elétrica (25%)	Mortalidade de pessoas de 15 a 39 anos (20%)	No 9o ano do ensino fundamental (31%)
Consumo de energia elétrica na agricultura, no comércio e nos serviços (25%)	Mortalidade de pessoas de 60 a 69 anos (20%)	Taxa de atendimento escolar na faixa de 0 a 3 anos (19%)

IPRS Índice Paulista de Responsabilidade Social (fonte: SEADE – 2018)

- IPRS Riqueza: 40
- IPRS Longevidade 74
- IPRS Escolaridade 56

2.5. Tipologia: Grupo Equitativos

Que reúne os municípios baixos níveis de riqueza e com bons indicadores sociais (longevidade e escolaridade médio/alto).





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS
Gerência de Licitações
Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

3. DIAGNÓSTICO

3.1. A Situação Atual dos Transportes

As Concessionárias Auto-Ônibus Macacari Ltda e Auto Viação Jauense, operam as linhas do transporte coletivo do Município de Jahu.

A tarifa pública atual, nas linhas urbanas é de R\$ 4,00 (quatro reais), sendo R\$ 3,50 (três e cinquenta) por passageiro em duas linhas distritais. Todas as linhas, com rotas no perímetro urbano e as linhas distritais, possuem integração física e tarifária apenas no Terminal central, possibilitando aos usuários, que utilizam duas linhas, pagar apenas uma única tarifa, quando cobertos por essa integração.

Quadro 8 - Indicadores - Ano 2019

INDICADOR	MEDIA MENSAL	ANUAL
Frota Operante	54	54
Frota Funcional (Reserva)	9	9
Frota Total	63	63
Viagens Redondas Anuais	13.407	160.885
Quilometragem Percorrida	259.687	3.116.243
Passageiros Totais	515.296	6.183.552
Passageiros Equivalentes	420.005	5.040.054
Lugares x Km Oferecidos	19.667.417	236.009.003
Quilometragem / Veículo	4.809	57.708
Pass. Equivalente / Veículo	7.778	93.334
Ipo - (Lugar x Km) / Pass. Equiv.	46,8267	46,8267
Tarifa Vigente 2020	4,00	4,00





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

No percurso entre o Centro e o distrito de Potunduva são utilizadas duas linhas. Para o percurso do Centro até o bairro de Vila Ribeiro é utilizado uma outra linha e as outras 26 linhas restantes ficam atuando no circuito urbano.

No Município existem dois terminais urbanos, sendo um na mesma área do terminal rodoviário da área central e outro no distrito de Potunduva. Em ambos não existem informações sobre frequências das linhas, de itinerários e das paradas principais. Todas as linhas, inclusive as linhas distritais passam pelo terminal e algumas destas o utilizam como ponto final.

Segundo a Prefeitura do Município do Município de Jahu mais da metade dos pontos de ônibus estão sem identificação e cerca de 20% do total de pontos de ônibus estão colocados na frente de garagens e estacionamentos. Em alguns pontos de parada de ônibus há ausência ou falhas nas demarcações da sinalização horizontal. Em algumas linhas, com distância média de 200 metros, existe uma quantidade bastante grande de pontos de ônibus e algumas placas de identificação de pontos de ônibus que estão presas em postes.

No Município de Jahu e Distritos, existem 15 serviços de atendimento escolar, públicos e tarifados.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Quadro 9 - Linhas e quantidades de pontos por linha no perímetro urbano

Linha	Sentido	Quantidade de Pontos
1	Jd. São José – Jd. Pedro Ometto	32
	Jd. Pedro Ometto – Jd. São José	38
3	Jd. Sempre Verde – Jd. Nova Jaú	34
	Jd. Nova Jaú – Jd. Sempre Verde	32
7	Jd. São José – Jd. Jorge Atalla	32
	Jd. Jorge Atalla – Jd. São José	29
9	Jd. São José - Jd. Jorge Atalla	27
	Jd. Jorge Atalla – Jd. São José	32
11	Terminal Urbano – Jd. Novo Horizonte	35
	Jd. Novo Horizonte -Terminal Urbano	29
13	Jd. Maria Cibebe - Jd. Maria Luiza IV	30
	Jd. Maria Luiza IV – Jd. Maria Cibebe	35
15	Cemitério – Jd. Carolina	27
	Jd. Carolina - Cemitério	35
17	Jd. Pedro Ometto – Terminal Urbano	28
	Terminal Urbano – Jd. Pedro Ometto	20
19	Terminal Urbano – Jd. América	31
	Jd. América – Terminal Urbano	25
21	Cemitério – Jd. Pires	33
	Jd. Pires – Cemitério	32
23	Terminal Urbano – Jd. Pedro Ometto	25
	Jd. Pedro Ometto – Terminal Urbano	21
25	Jd. Santa Helena – Jd. Ferreira Dias	30
	Jd. Ferreira Dias – Jd. Santa Helena	39
27	Terminal Urbano – Jd. Olímpia	21
	Jd. Olímpia – Terminal Urbano	22
29	Jd. Nova Jaú – Jd. América	33
	Jd. América – Jd. Nova Jaú	32
31	Jd. Olímpia– Terminal Urbano	22
	Terminal Urbano – Jd. Olímpia	26
39	Terminal Urbano – Residencial Paraty	36
	Residencial Paraty – Terminal Urbano	45
51	Terminal Urbano – Jd. Novo Horizonte	24
	Jd. Novo Horizonte – Terminal Urbano	27
53	Terminal Urbano – Jd. Orlando Ometto	28
	Jd. Orlando Ometto – Terminal Urbano	27
55	Jd. Padre Augusto Sani – Terminal Urbano	16
	Terminal Urbano – Jd. Padre Augusto Sani	20
59	Jd. Padre Augusto Sani – Jd. Orlando Ometto	38
	Jd. Orlando Ometto – Jd. Padre Augusto Sani	43
61	Terminal Urbano – Residencial Paraty	35
	Residencial Paraty – Terminal Urbano	42
63	Jd. Sanzovo/Santa Helena – Jd. João Ballan	37
	Jd. João Ballan – Jd. Sanzovo/Santa Helena	37
65	Loteamento Quinto da Colina – Terminal Urbano	34
69	Terminal Urbano – Loteamento Quinto da Colina	37
67	Jd. Maria Luiza IV – Jd. João Ballan I-II	36
	Jd. João Ballan I-II – Jd. Maria Luiza IV	36
71	Jd. Sanzovo – Residencial Bela Vista	23
	Residencial Bela Vista – Jd. Sanzovo	35
	Terminal Urbano – Residencial Frei Galvão	28
73 -75	Residencial Frei Galvão – Terminal Urbano	28





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

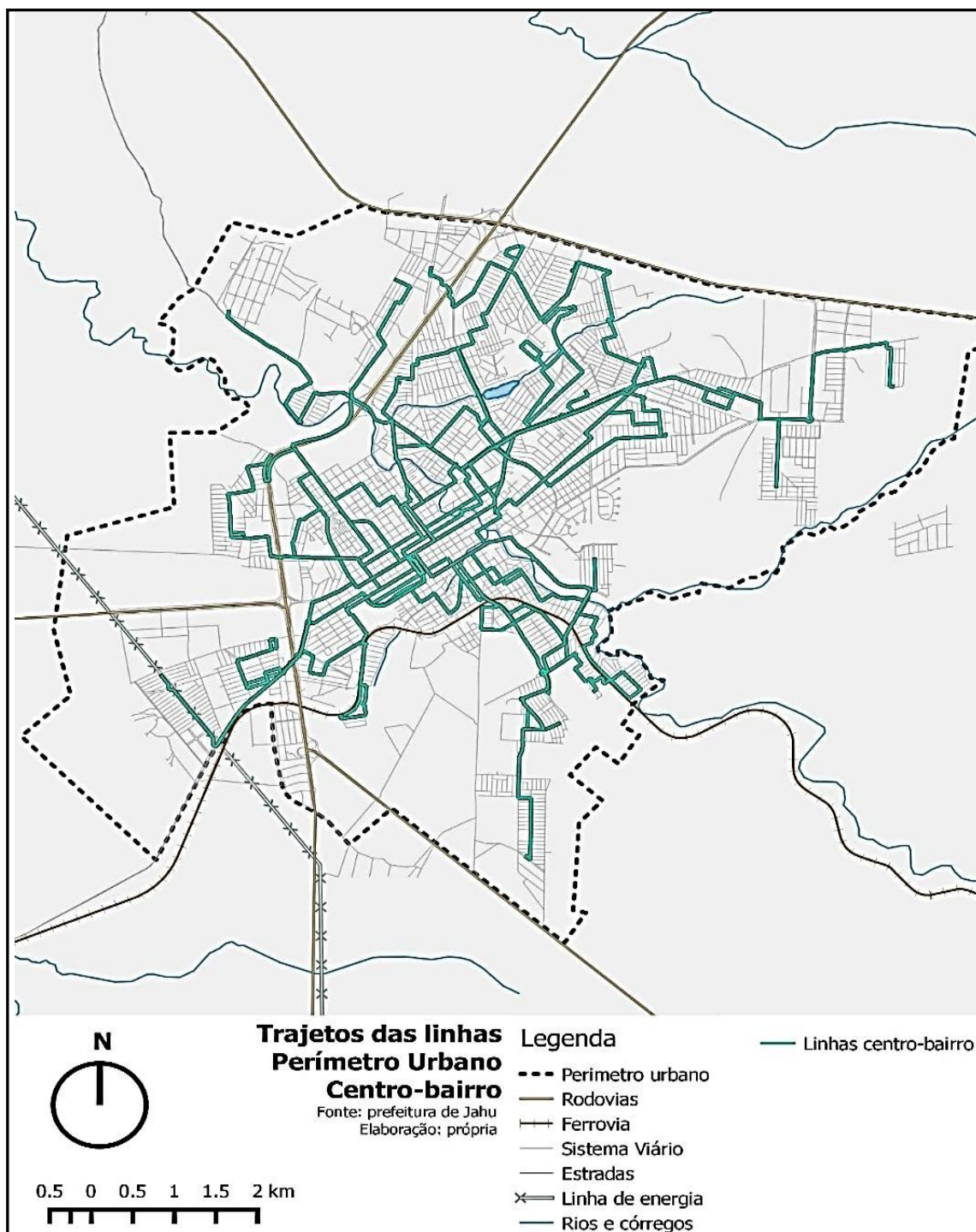
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 5 - Trajetos das linhas no perímetro urbano – centro-bairro





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

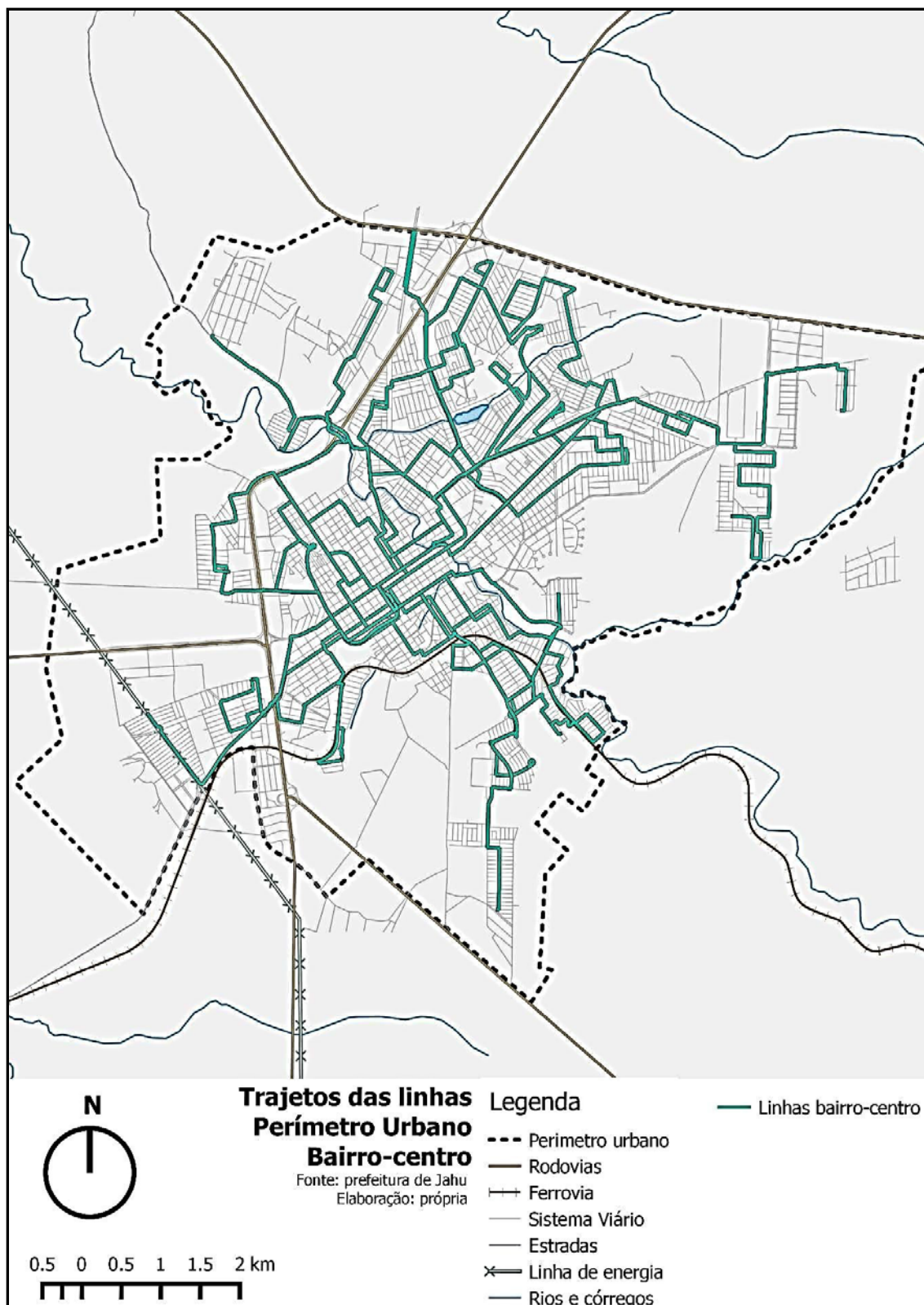
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 6 - Trajetos das linhas no perímetro urbano – bairro-centro





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Conforme é apresentado na Figura 7, alguns bairros não são atendidos por linhas de ônibus, se for considerada a distância de 200 metros às linhas:

- Jardim Ameriquinha
- Jardim Diamante
- Jardim Campos Prado II
- Jardim Itatiaia
- Residenciais Primavera I
- Residenciais Primavera II
- Residencial Cônego Pedro
- Chácara Ferreira Dias
- Distrito Empresarial
- Algumas áreas dos bairros Vila Real
- Alguns trechos entre os bairros Jardim Nova Jahu e Jardim Padre Augusto Sani.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

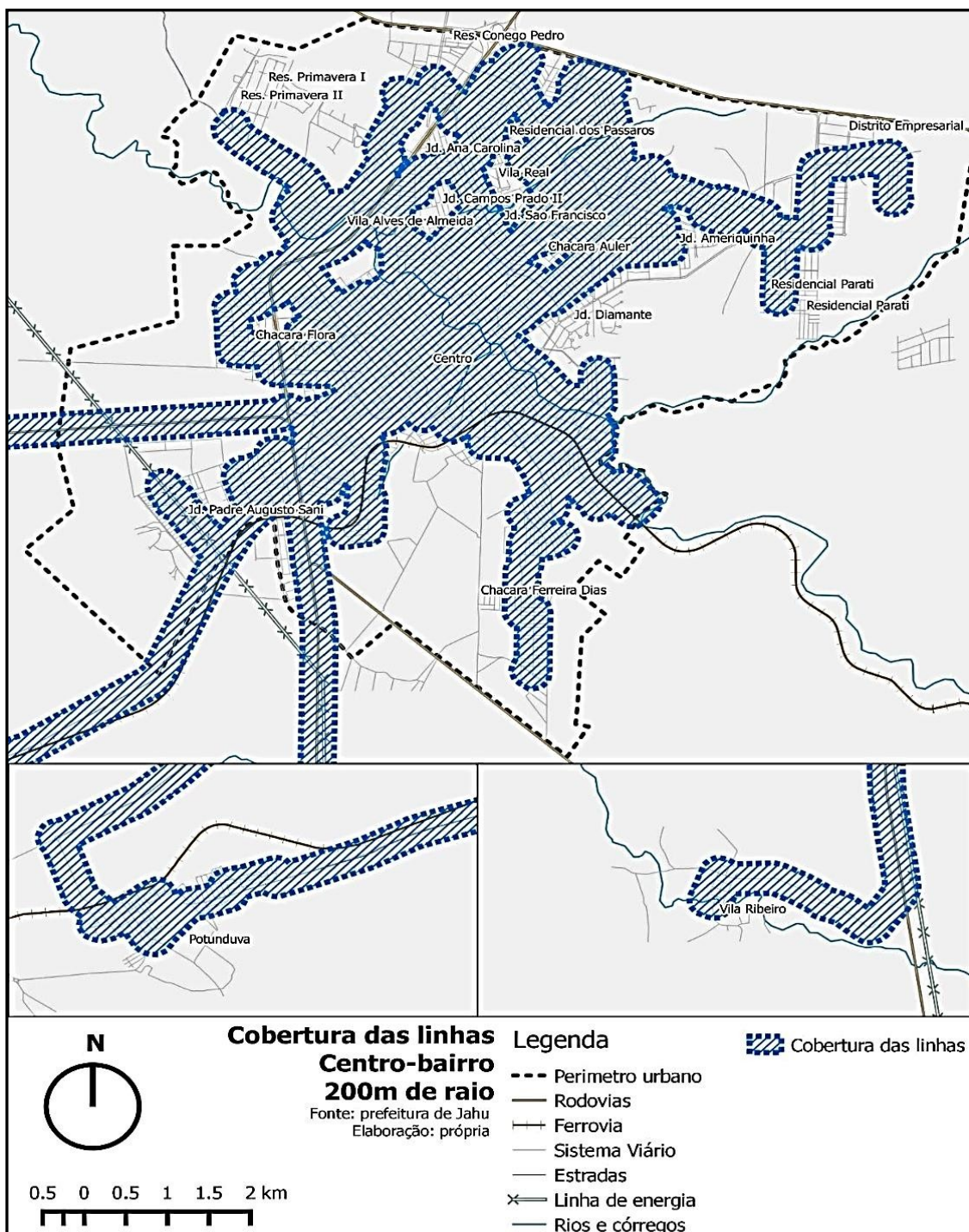
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 7 - Cobertura das linhas no perímetro urbano no trajeto de centro-bairro



No caso do percurso do bairro para o centro, há uma maior cobertura de áreas em relação ao sentido do centro para o bairro.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

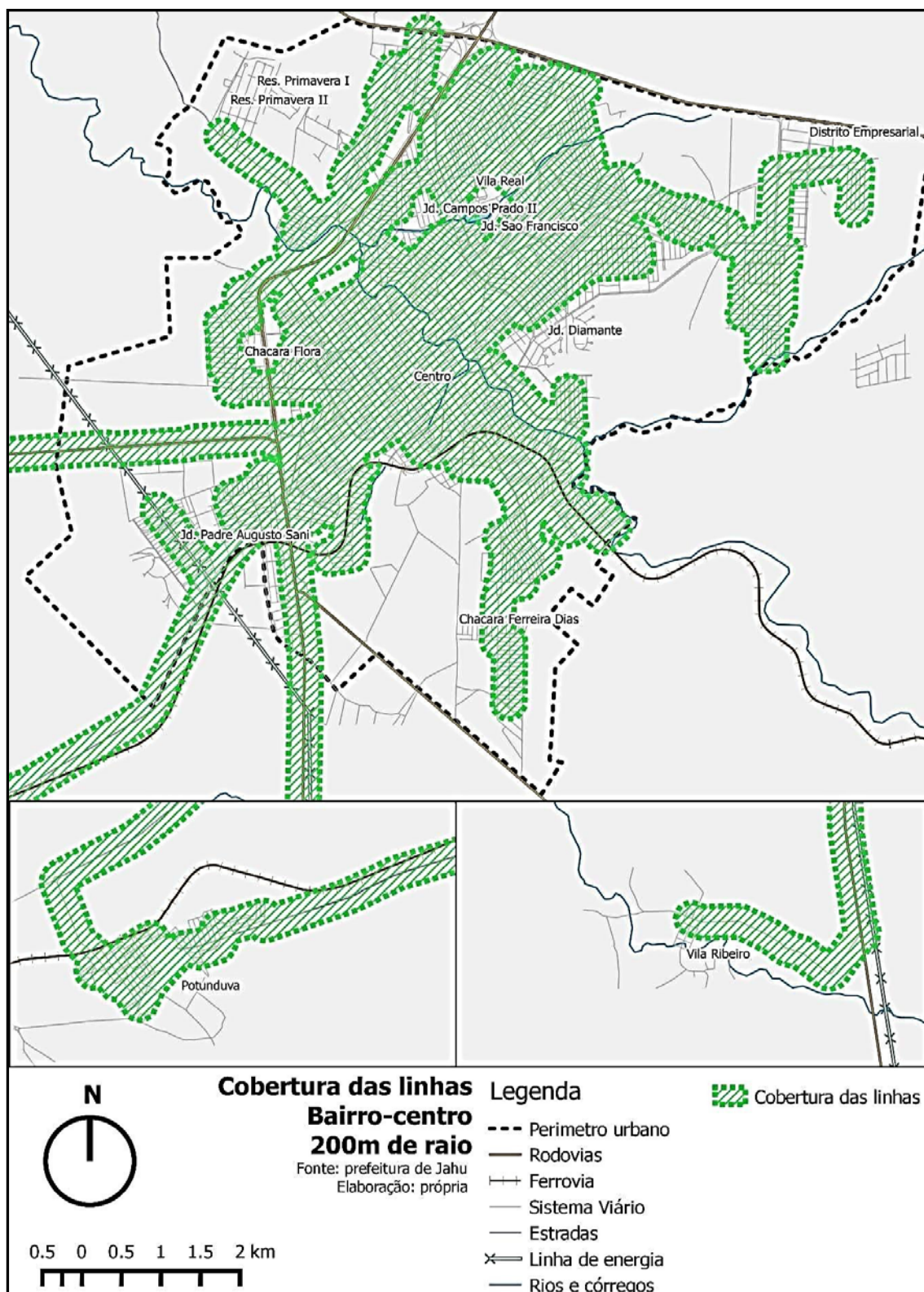
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 8 - Cobertura das linhas no perímetro urbano no trajeto de bairro-centro





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

No caso das linhas do perímetro urbano, existem sobreposições de linhas concorrentes nos dois sentidos ou em apenas um dos sentidos.

Abaixo, seguem as linhas que apresentam quase o mesmo destino de ida e de volta:

- linhas 7 e 9 (Jardim Jorge Atalla/Jardim São José) e linhas 39 e 61 (Residencial Paraty/Terminal Urbano)
- As linhas 27 (Jardim Olímpia/Terminal Urbano) e 31 (Terminal/Jardim Olímpia).

Já nos casos abaixo, um dos destinos são iguais:

- linhas 55 (Terminal Urbano/Jardim Padre Augusto Sani) e 59 (Jardim Orlando Ometto/Jardim Padre Augusto Sani)
- linhas 19 (Jardim América/Terminal Urbano) e 29 (Jardim América/Jardim Nova Jahu)
- linhas 53 (Jardim Orlando Ometto/Terminal Urbano) e 59 (Jardim Orlando Ometto/Jardim Padre Augusti Sani)
- linhas 63 (Jardim João Ballan I/Jardim Sanzovo-Jardim Santa Helena) e 67 (Jardim João Ballan I-II/Jardim Maria Luiza IV).

O Distrito de Potunduva é atendido por duas linhas, não sendo da mesma empresa. Não há nenhuma linha atendendo o bairro de Pouso Alegre.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

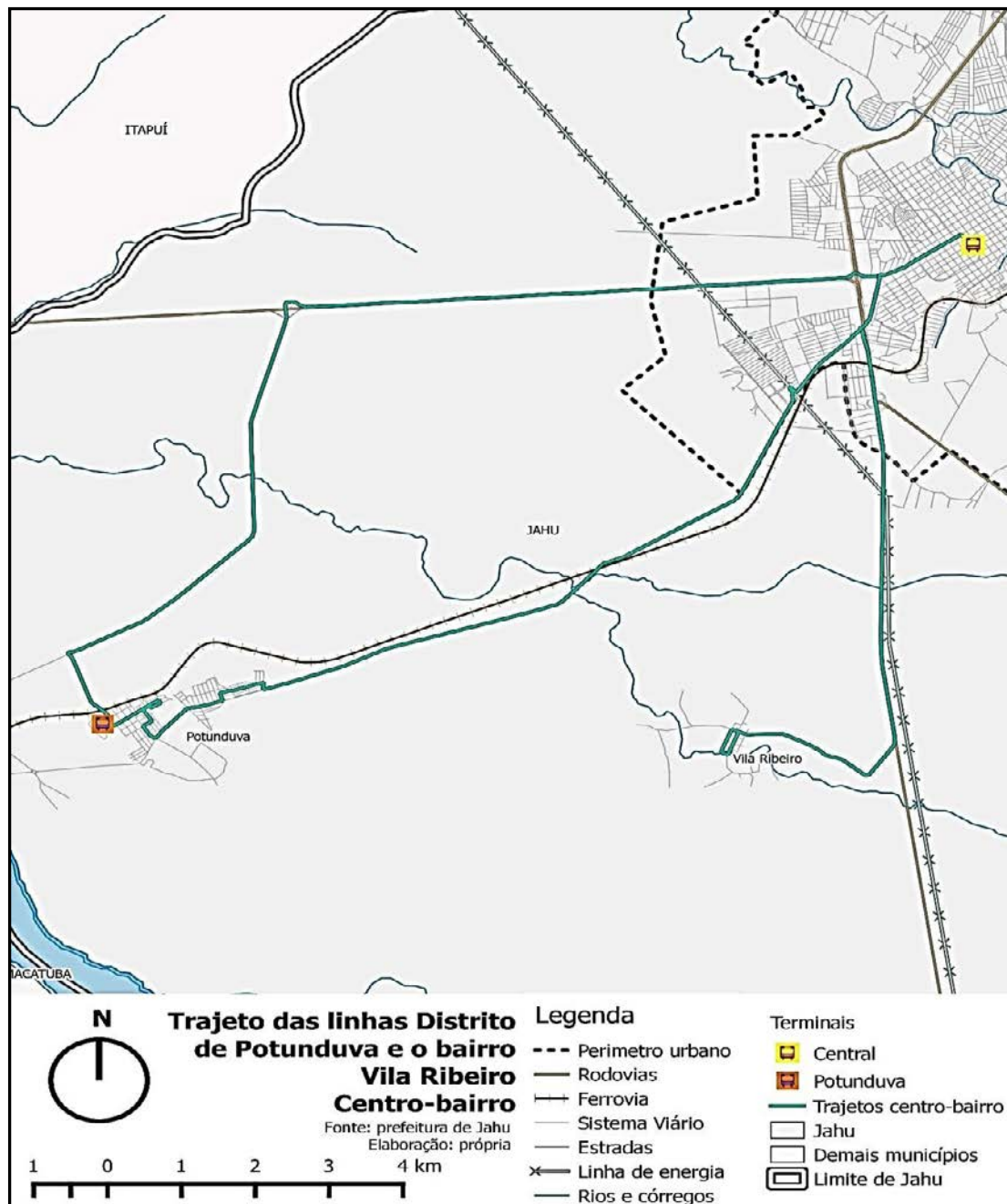
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 9 - Trajeto das linhas para o Distrito de Potunduva e o bairro de Vila Ribeiro - centro-bairro





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

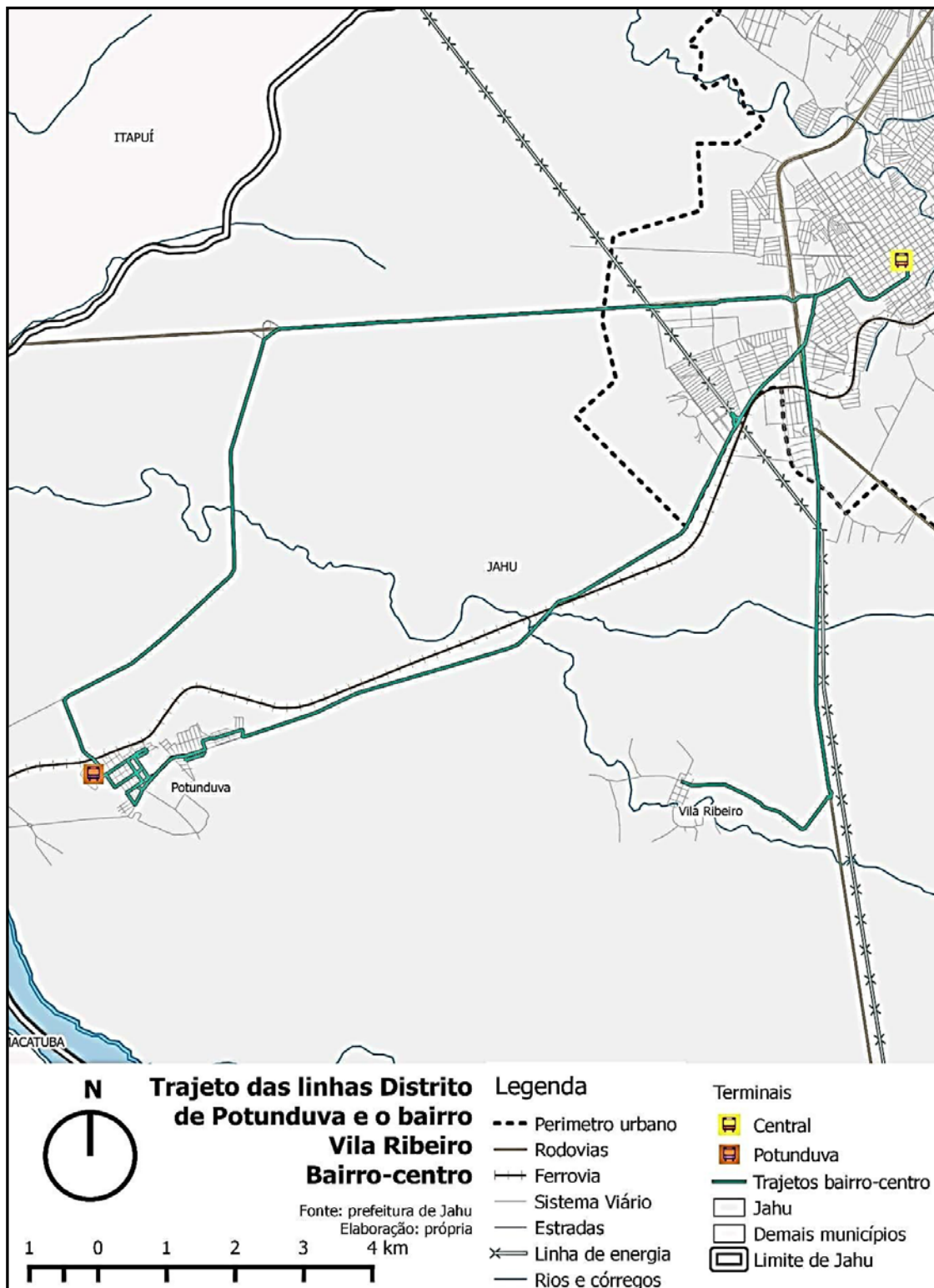
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 10 - Trajeto das linhas para o Distrito de Potunduva e o bairro de Vila Ribeiro - bairro-centro





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

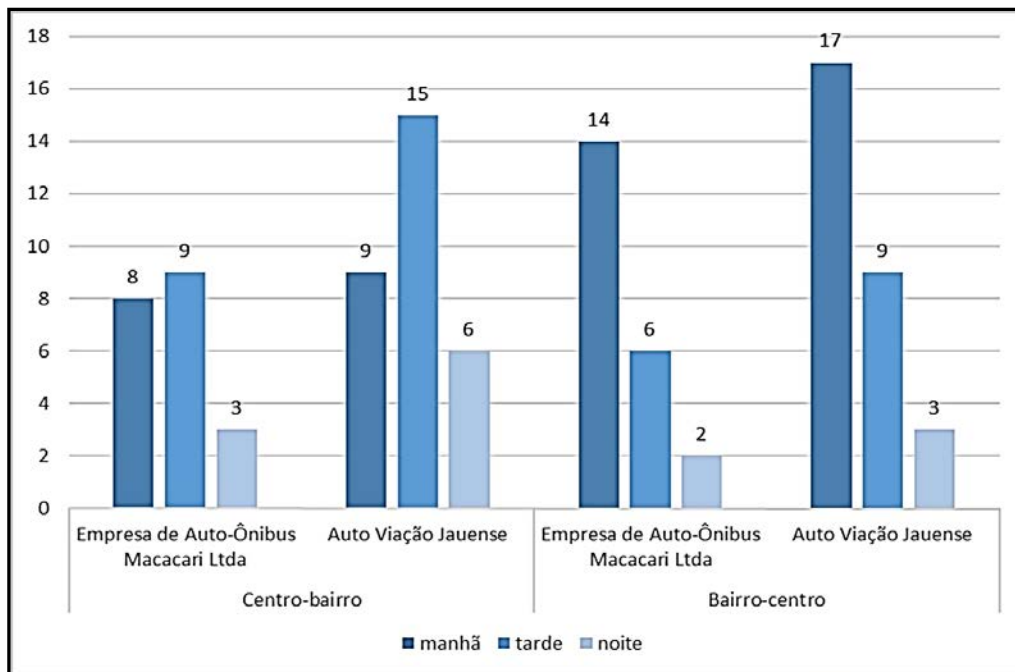
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 11- Quantidade de partidas das linhas do perímetro urbano até Potunduva de segunda à sexta



Fonte: Prefeitura Municipal do Município de Jahu, 2015 – adaptado





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

4. LEIS, PLANO DIRETOR, PLANO DE MOBILIDADE

A Lei Orgânica do Município do Município de Jahu, de 14 de dezembro de 2009, menciona no seu art. 6 e no art. 14 que o Município poderá autorizar o regime de Concessão ou Permissão dos Serviços Públicos de Transporte Coletivo de qualquer natureza, bem como nas renovações dos mesmos.

Do art. 67 ao art. 69, a Lei Orgânica segue referindo-se às responsabilidades do Poder Público quanto ao planejamento e gerenciamento da operação, de fornecer tarifas condizentes com o poder aquisitivo da população, de assegurar a qualidade dos serviços, de assegurar a participação da comunidade no planejamento e operação dos transportes e das mesmas terem o acesso à informações sobre o seu sistema de transporte.

A Lei Orgânica dispõe também que os Editais de Licitação Pública por Concessão ou Permissão deverão mencionar as Leis Municipais que garantem gratuidade de transporte (art. 89) e mencionar também a Legislação alusiva aos idosos.

A Lei Orgânica determina em seu art. 70, que o Poder Público Municipal só permitirá a entrada em circulação de novos ônibus no Transporte Coletivo Municipal se estes estiverem adaptados para o livre acesso e circulação das pessoas com deficiência.

No art. 87 há um parecer da Lei Orgânica sobre a exigência e adaptação dos veículos do Transporte Coletivo a fim de garantir acesso adequado às pessoas com deficiência.

A Lei Complementar nº 277, de 10 de outubro de 2006, faz referência ao Plano Diretor do Município do Município de Jahu, e aborda apenas no art. 4, que o serviço do Transporte Coletivo Público de Passageiros deve ser priorizado.

No Município de Jahu já foi elaborado um Plano de Mobilidade Urbana, que menciona a necessidade de informações sobre o Transporte Coletivo Urbano de Passageiros, visto que não são suficientes para se fazer uma ótima gestão do mesmo. As Leis Municipais, também não dão um foco maior na questão do Transporte Coletivo Urbano de Passageiro.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

5. INFRAESTRUTURA

Conforme apontado no Diagnóstico, existem diversos problemas nos pontos de ônibus, como mal sinalização, placas instaladas em lugares indevidos, ausência da cobertura nos pontos de ônibus com maior demanda de passageiros e de excesso de pontos de ônibus para algumas linhas.

Desta forma, sugere-se que sejam desenvolvidas melhorias à curto prazo para que possam facilitar uma melhor identificação dos pontos de ônibus, a criação de abrigos com informações das rotas das viagens, a cobertura de pontos de ônibus (onde tem uma maior demanda de passageiros), melhorias na sinalização horizontal, a retirada de pontos em excesso, avaliação de pontos de parada e de placas instalados em lugares indevidos, bem como o estudo de melhorias nos dois terminais.

Tudo isto sendo desenvolvido, possibilitará um benefício nas velocidades de percursos das linhas de ônibus, bem como o de oferecer uma maior segurança aos passageiros e demais pedestres.

Algumas destas melhorias na infraestrutura poderão ser efetuadas à médio prazo, como o estudo de melhorias dos terminais e da cobertura de pontos com maior demanda de passageiros.

Para este objetivo deverão ser envolvidos os órgãos municipais, a Secretaria de Mobilidade Urbana, a Secretaria de Projetos e empresas privadas do setor com a aprovação pela Prefeitura Municipal do Município de Jahu.

A Figura 12 a seguir mostra o problema relacionado com a questão dos pontos de ônibus.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

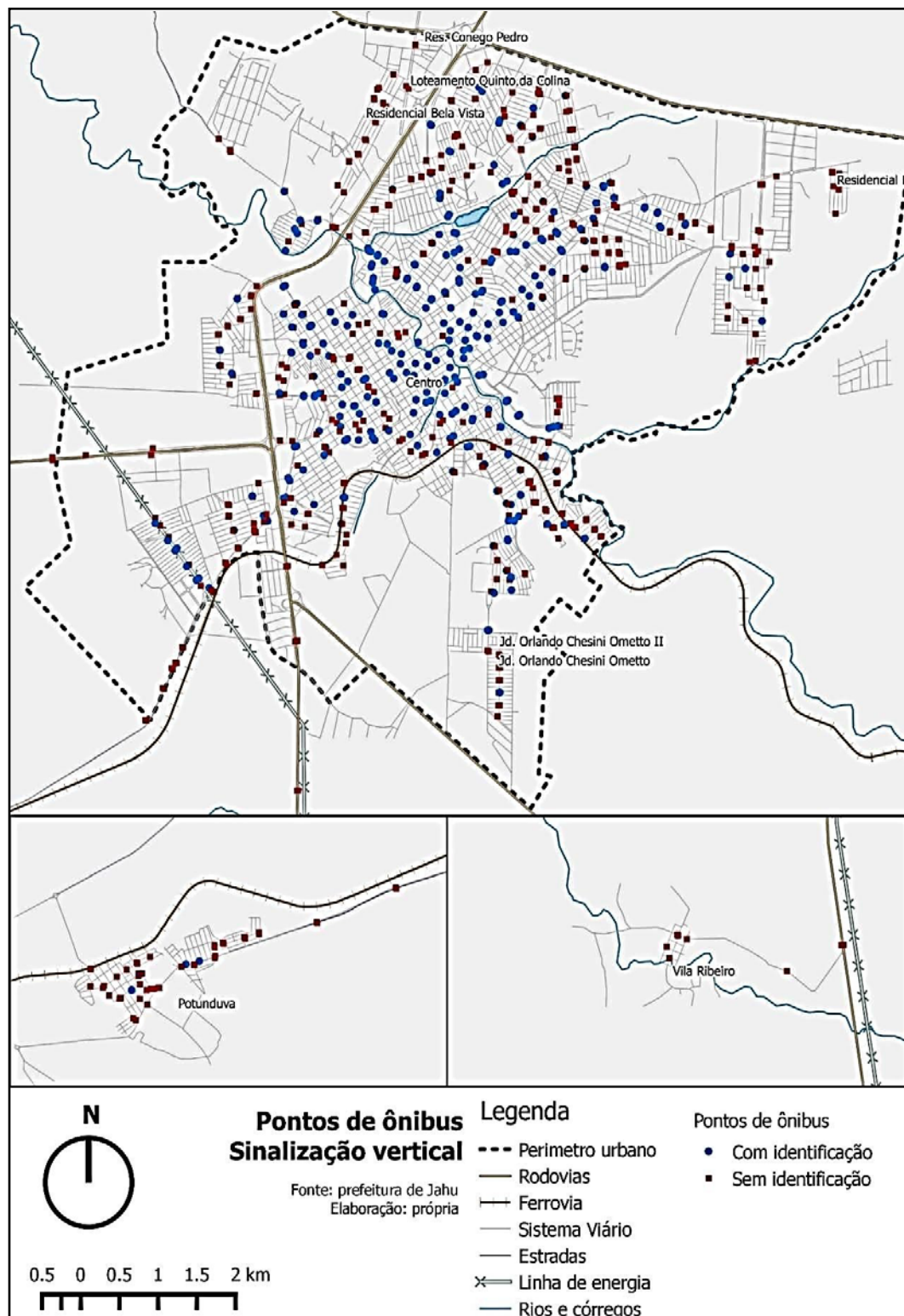
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 12- Pontos de ônibus identificados e sem identificação ao longo do perímetro urbano





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

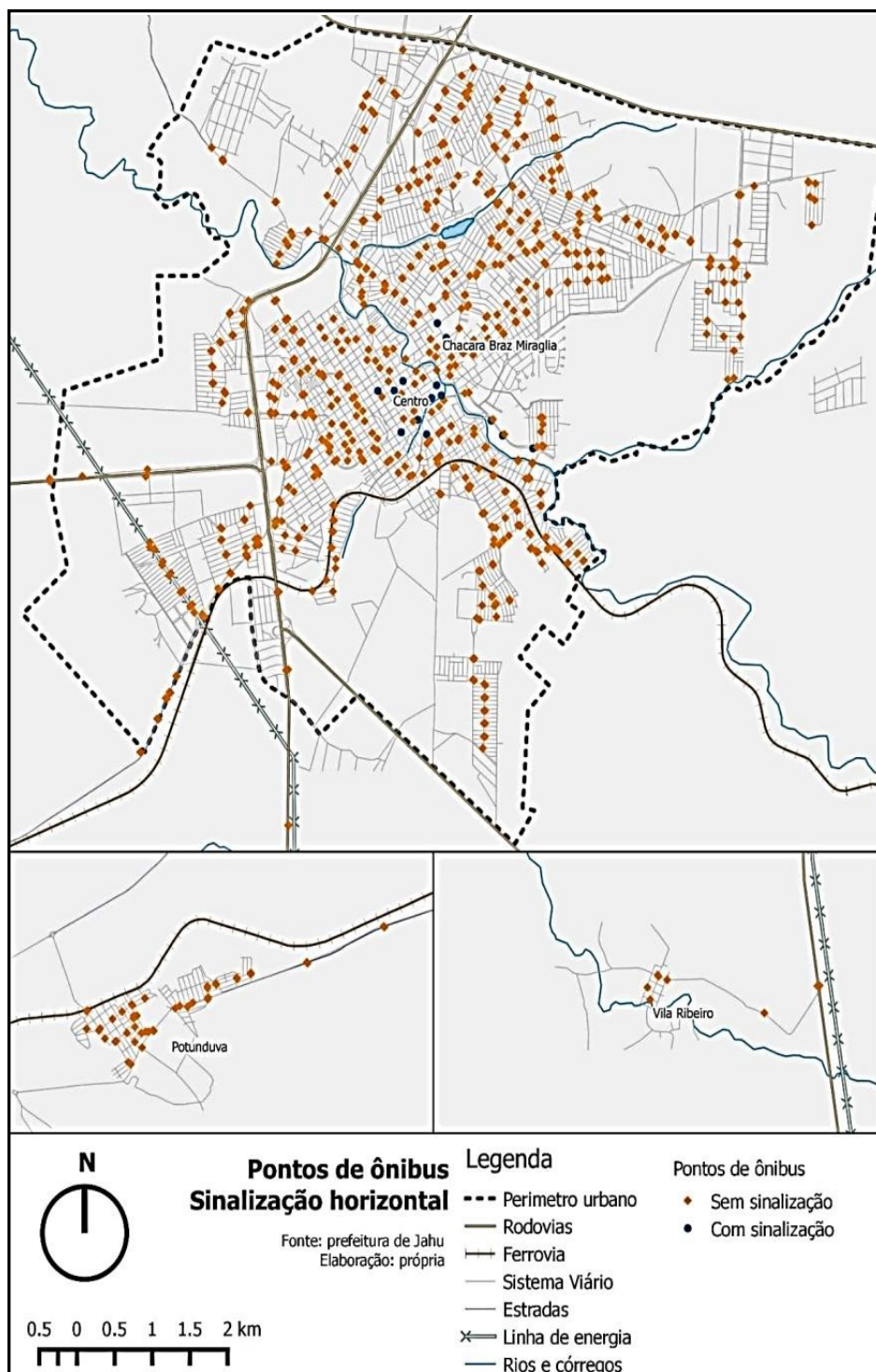
Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

A Figura 13 mostra que só na área central existe a sinalização horizontal e a Figura 14, mostra os locais onde existem cobertura para os pontos de ônibus.

Figura 13- Sinalização horizontal dos pontos de ônibus – localização no perímetro urbano





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

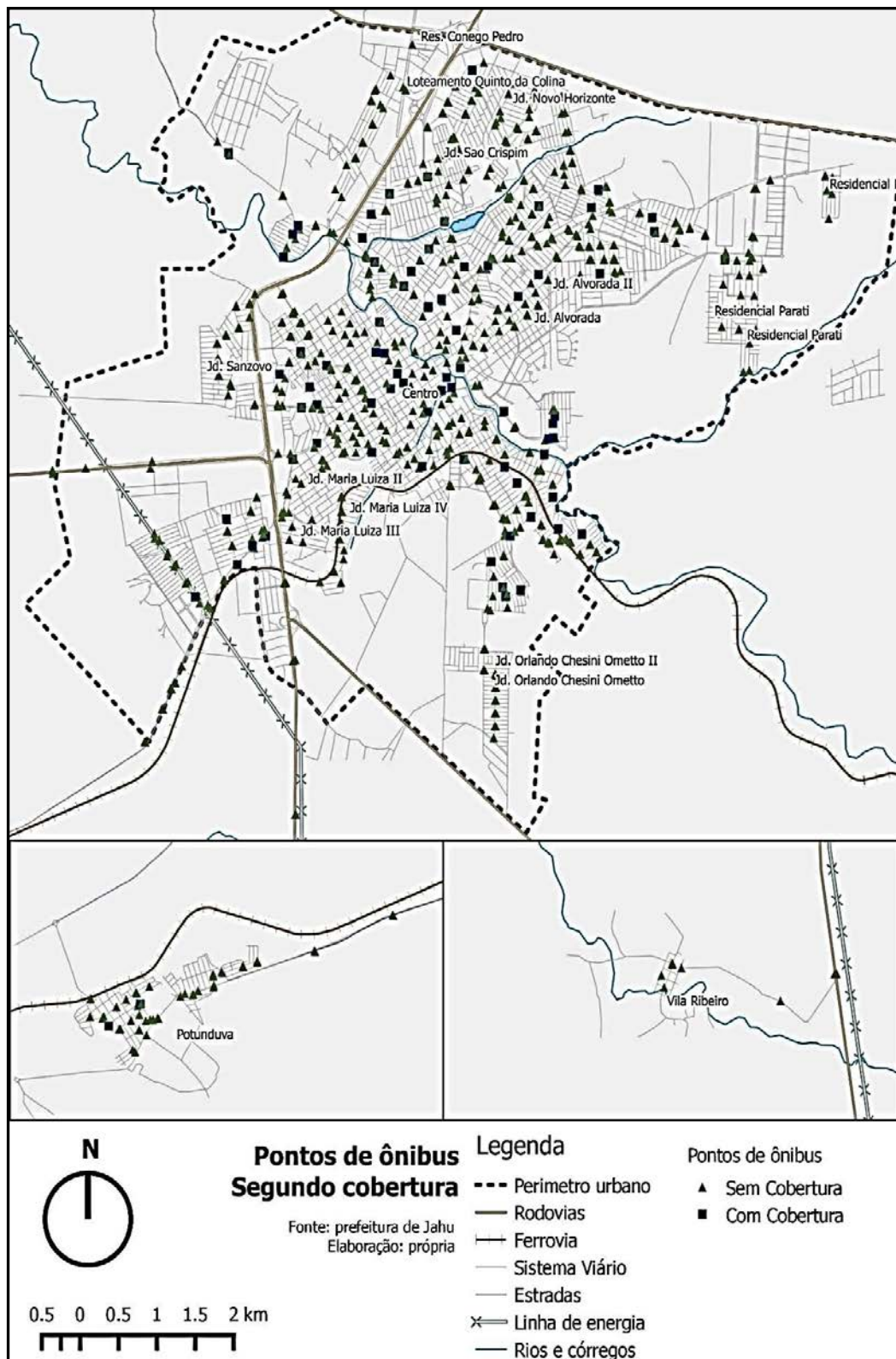
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 14- Pontos de ônibus com cobertura e sem cobertura ao longo do perímetro urbano





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

6. DADOS OPERACIONAIS

6.1. 27 linhas públicas urbanas

6.2. 03 linhas distritais (rurais), sendo

- PR 01 Potunduva – Jaú (Macari)
- PR 02 Potunduva – Jaú (Jauense)
- PR 03 Potunduva Vila Ribeiro – Jaú (Jauense)

6.3. 15 serviços escolares, sendo:

- 13 serviços em Jaú, superpostos aos itinerários urbanos
- 02 serviços no Distrito de Potunduva, com itinerários independentes (mapas em anexo)
- PR 14 Lúcia Sampaio
- PR 15 Frei Galvão

6.4. Os dados relativos aos Passageiros Equivalentes Anuais são:

TIPO DE SERVIÇO	TIPO DE TARIFA	PASSAGEIROS EQUIVALENTES	
		MENSAIS	ANUAIS
URBANO	CHEIA	292.344	3.508.128
	MEIA-EMPRESA	19.567	195.670
	MEIA-PREFEITURA	61.823	618.230
	SUB-TOTAL	373.734	4.322.028
DISTRITAL (RURAL)	CHEIA	43.163	517.956
	MEIA-EMPRESA	769	7.690
	MEIA-PREFEITURA	19.238	192.380
	SUB-TOTAL	63.170	718.026
TOTAL		436.904	5.040.054





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

6.5. Quadro Operacional

CODIGO LINHA	EXTENSÃO IDA + VOLTA KM	INÍCIO		INTERVALO MINUTOS	FROTA MÁXIMA	CAPAC. LUGARES	VIAGENS D.U. (I+V) 253 / ANO	VIAGENS SAB (I+V) 50 / ANO	VIAGENS DOM / FER (I+V) 62 / ANO	VIAGENS LETIVOS (I+V) 200 / ANO	VIAGENS ANO (I+V)	KM / ANO	LUGARES x KM / ANO
		PRIMEIRA VIAGEM D.U.	ÚLTIMA VIAGEM D.U.										
PU 01	23,68	05 45	18 15	60	1	80	12	0	0	0	3.036	71.892,48	5.751.398,40
PU 03	18,61	06 00	18 00	60	1	80	11	2	0	0	2.883	53.652,63	4.292.210,40
PU 07	17,79	06 00	19 30	60	1	80	12	12	0	0	3.636	64.684,44	5.174.755,20
PU 09	18,78	06 00	22 00	60	1	80	15	16	16	0	5.587	104.923,86	8.393.908,80
PU 11	17,53	05 45	22 40	60	1	80	16	16	16	0	5.840	102.375,20	8.190.016,00
PU 13	18,73	05 30	23 00	30	2	80	22	17	15	0	7.346	137.590,58	11.007.246,40
PU 15	17,02	06 00	19 30	60	1	80	12	12	0	0	3.636	61.884,72	4.950.777,60
PU 17	12,32	05 30	19 30	30	1	80	13	12	13	0	4.695	57.842,40	4.627.392,00
PU 19	14,02	05 40	18 40	60	1	80	12	0	0	0	3.036	42.564,72	3.405.177,60
PU 21	18,87	06 00	21 30	60	1	80	14	15	16	0	5.284	99.709,08	7.976.726,40
PU 23	12,33	07 00	22 25	30	2	80	19	14	15	0	6.437	79.368,21	6.349.456,80
PU 25	19,08	05 30	22 30	60	1	80	16	16	0	0	4.848	92.499,84	7.399.987,20
PU 27	12,13	06 00	19 30	60	1	80	12	0	0	0	3.036	36.826,68	2.946.134,40
PU 29	19,42	06 10	22 40	60	1	80	15	15	0	0	4.545	88.263,90	7.061.112,00
PU 31	13,19	05 30	22 40	60	1	80	16	16	16	0	5.840	77.029,60	6.162.368,00
PU 39	22,66	05 30	19 30	60	1	80	13	13	0	0	3.939	89.257,74	7.140.619,20
PU 51	16,02	05 45	19 45	60	1	80	13	13	0	0	3.939	63.102,78	5.048.222,40
PU 53	17,44	06 00	20 00	60	1	80	13	13	0	0	3.939	68.696,16	5.495.692,80
PU 55	10,8	05 30	21 30	60	1	80	15	16	16	0	5.587	60.339,60	4.827.168,00
PU 59	22,7	06 00	22 40	30	2	80	20	14	14	0	6.628	150.455,60	12.036.448,00
PU 61	20,39	05 55	19 25	60	1	80	13	12	0	0	3.889	79.296,71	6.343.736,80
PU 65	22,1	05 30	22 40	60	1	80	16	16	16	0	5.840	129.064,00	10.325.120,00
PU 67	18,5	06 00	22 45	30	2	80	20	15	15	0	6.740	124.690,00	9.975.200,00
PU 69	22,1	06 00	18 30	60	1	80	11	11	0	0	3.333	73.659,30	5.892.744,00
PU 71	18,64	06 30	19 00	60	1	80	12	12	0	0	3.636	67.775,04	5.422.003,20
PU 73	19,07	06 00	22 40	60	1	80	15	15	15	0	5.475	104.408,25	8.352.660,00
PU 75	19,07	05 35	19 00	60	1	80	12	0	0	0	3.036	57.896,52	4.631.721,60
PR 01	35,5	05 35	21 00	15	4	80	23	15	5	0	6.879	244.204,50	19.536.360,00
PR 02	34	05 15	22 35	20	3	80	25	19	11	0	7.957	270.538,00	21.643.040,00
PR 03	30	06 10	18 25	60	1	80	3	2	2	0	983	29.490,00	2.359.200,00
PE 01	32,5	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	45.500,00	1.820.000,00
PE 02	16,3	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	22.820,00	912.800,00
PE 03	18,5	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	25.900,00	1.036.000,00
PE 04	32,5	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	45.500,00	1.820.000,00
PE 05	10,3	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	14.420,00	576.800,00
PE 06	18,9	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	26.460,00	1.058.400,00
PE 07	12,6	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	17.640,00	705.600,00
PE 08	12,5	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	17.500,00	700.000,00
PE 09	9,5	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	13.300,00	532.000,00
PE 10	27,1	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	37.940,00	1.517.600,00
PE 11	11,8	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	16.520,00	660.800,00
PE 12	12,2	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	17.080,00	683.200,00
PE 13	13,2	06 20	23 30	70	1	40	0	0	0	7	1.400	18.480,00	739.200,00
PE 14	12	06 15	22 30	70	1	40	0	0	0	3	600	7.200,00	288.000,00
PE 15	10	06 15	22 30	70	1	40	0	0	0	3	600	6.000,00	240.000,00
TOTAL					54		441	349	201	97	160.885	3.116.242,54	236.009.003,20





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

6.6. Tecnologia Operacional

6.6.1. Veículos

As linhas serão operadas com ônibus convencionais Básicos (ver Anexos 07 e 08 com capacidade para até 80 passageiros).

Para início dos serviços, serão exigidos, pelo menos 15 ônibus com idade até 02 anos (medida pelo ano mais recente, entre o do modelo e o de fabricação) e ao longo do contrato será exigida a manutenção de idade média máxima de 7 (sete) anos.

6.6.2. Controles Eletrônicos

Os ônibus serão dotados dos equipamentos eletrônicos detalhados no Anexo 10, desde o início da operação; em resumo:

- validadores eletrônicos de passagens
- localizadores / transmissores GPS
- câmeras de vídeo

6.6.3. Operação

Na execução dos serviços de operação, o Concessionário deverá observar os critérios estabelecidos nos Anexos 07, 08, 09, 11 e 13, estando sujeitos às sanções previstas no Anexo 15.

As linhas Distritais não poderão, no sentido Distrito/Jaú, embarcar passageiros, dentro da área urbana de Jaú.

No que diz respeito à fiscalização dos serviços, o **PODER CONCEDENTE** poderá solicitar a disponibilização de equipamentos e infraestrutura de apoio à **CONCESSIONÁRIA** à título de apreensão e remoção de veículos, com a finalidade de coibir a propagação do transporte clandestino.

7. BENS REVERSÍVEIS





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Serão revertidos ao Concedente, ao final da Concessão, as Obras, Instalações e Sistemas, previstos no sub item “g” do item 1. Apresentação, deste Anexo, executados e remunerados por Fluxo de Caixa Marginal.





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

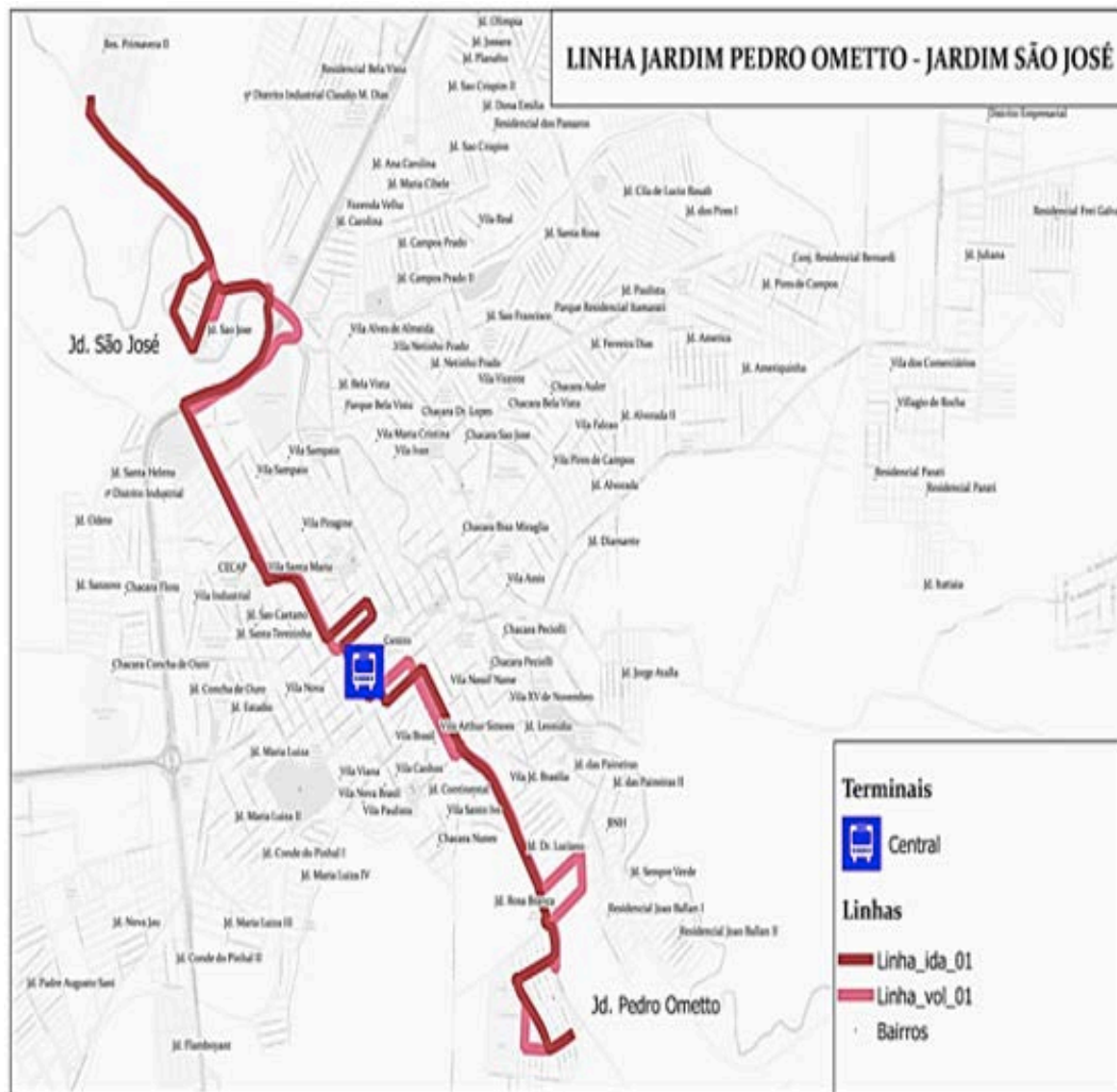
Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

8. ITINERÁRIOS E MAPAS

Figura 15: Linha 1





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

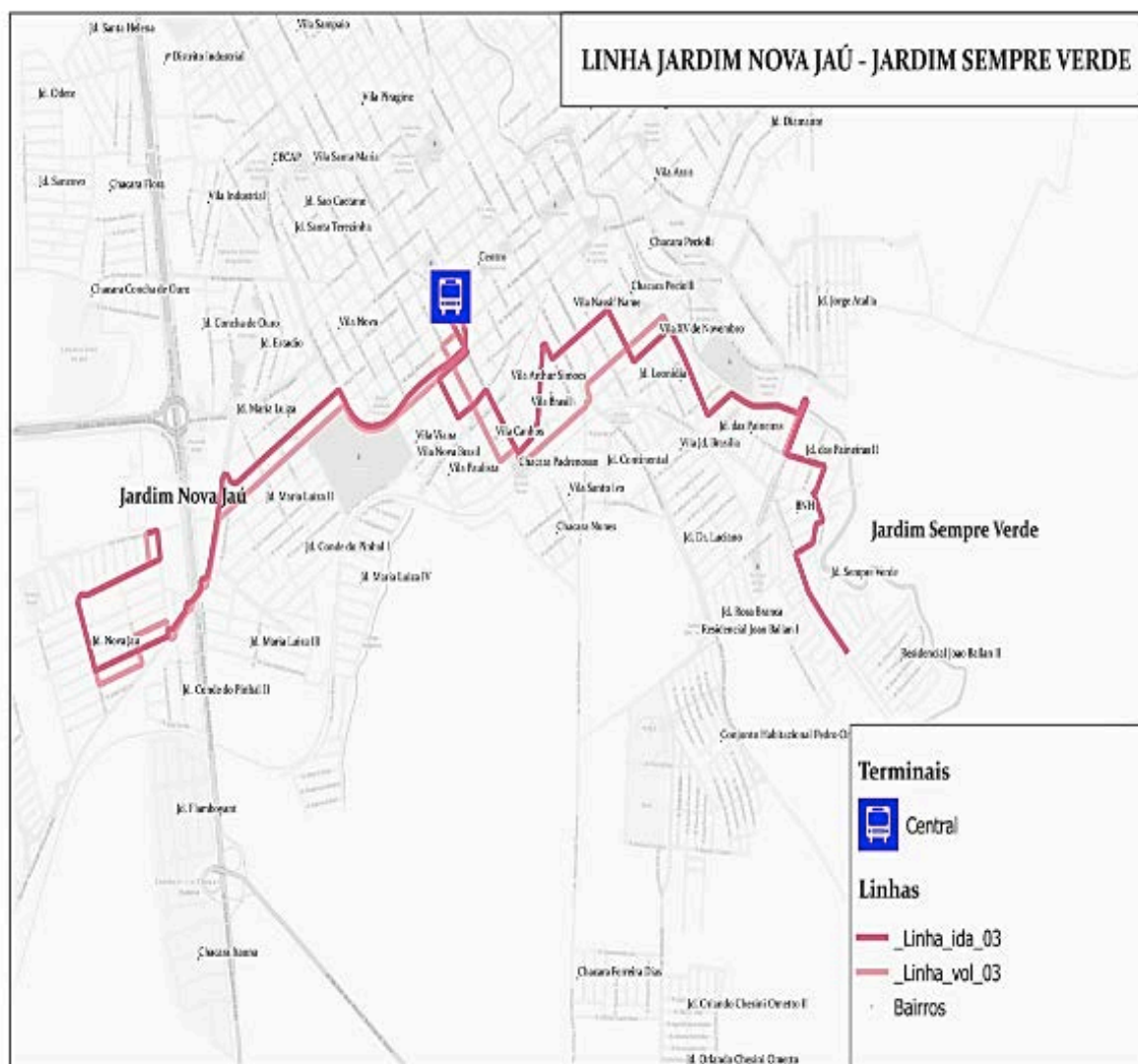
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 16: Linha 3





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 17: Linha 7







PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 19: Linhas 7 e 9





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

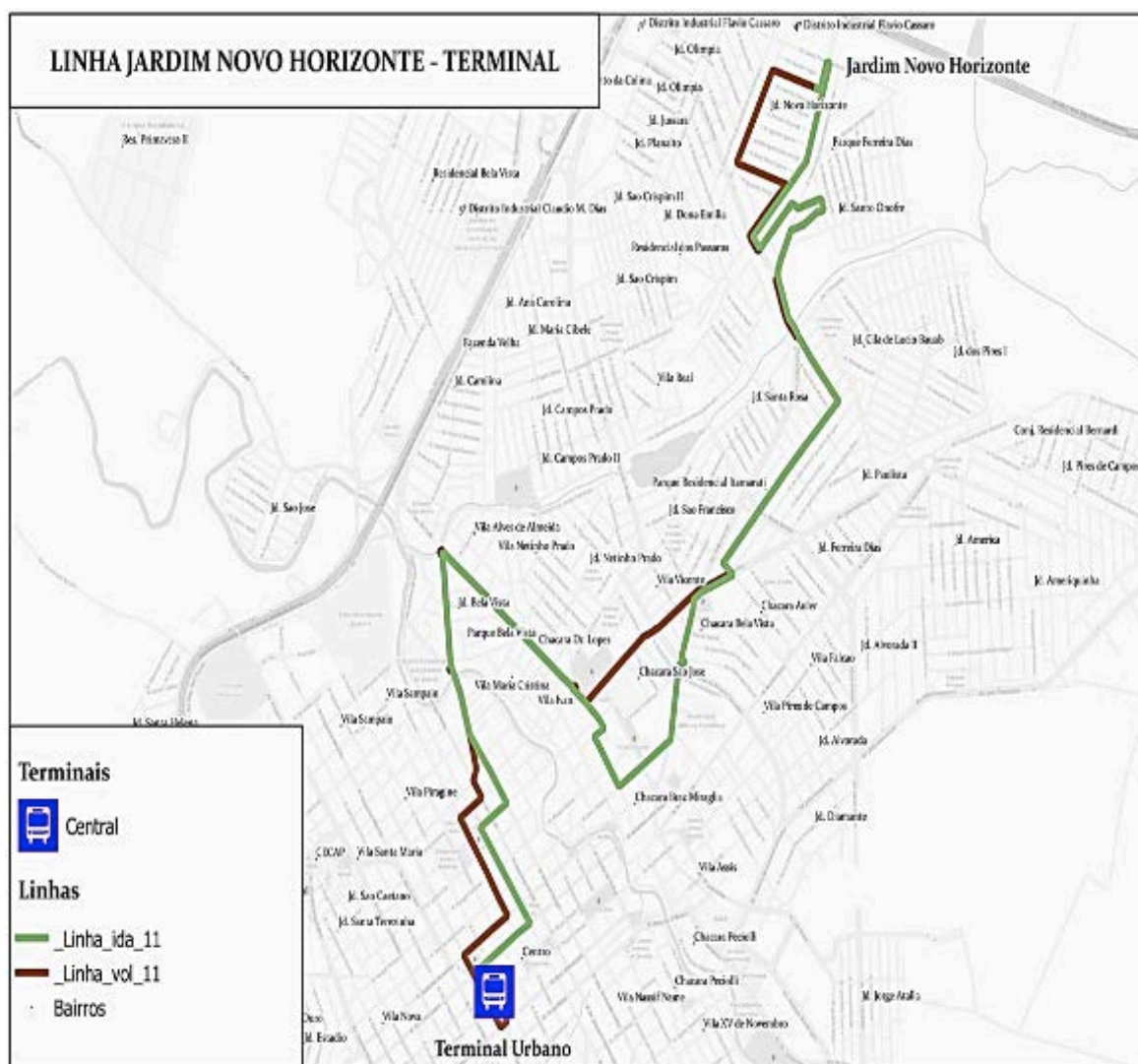
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 20: Linha 11



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

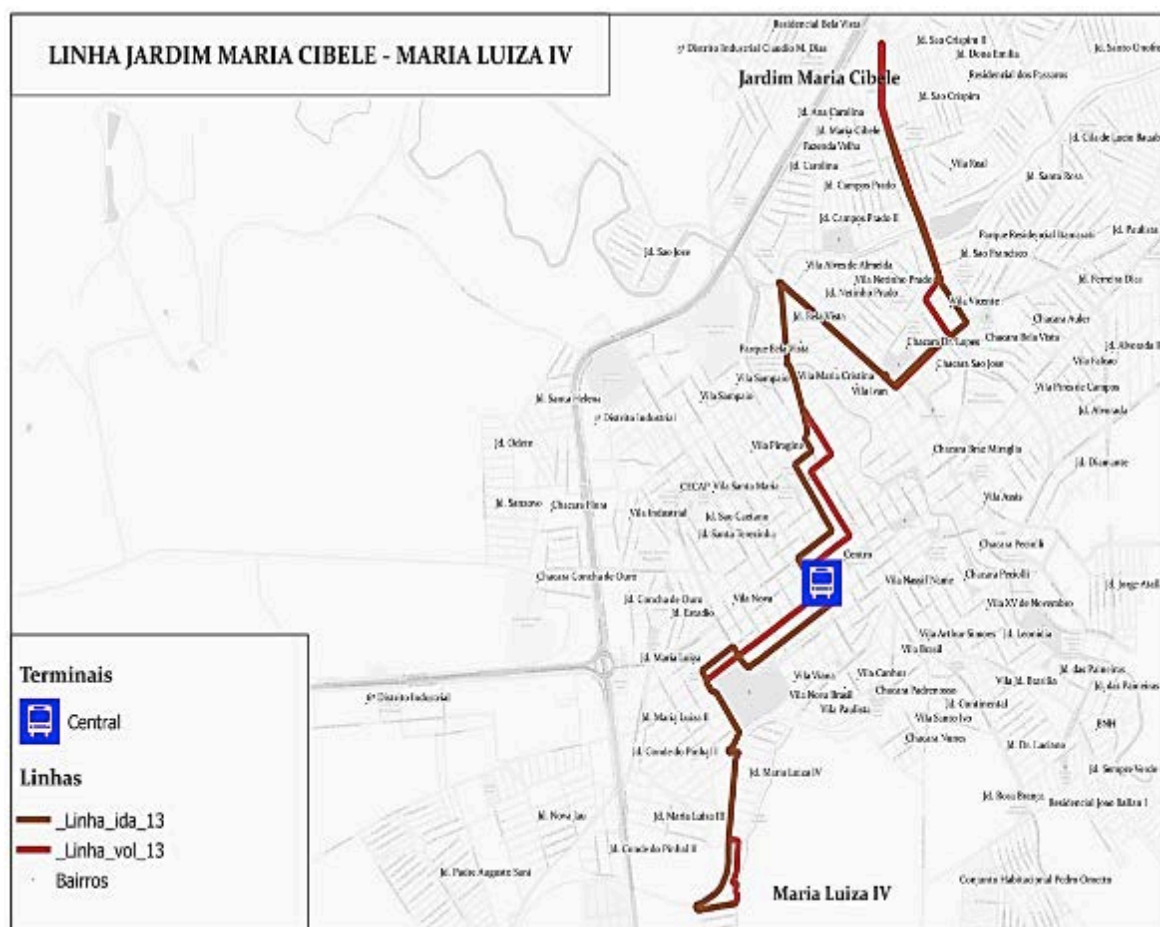
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 21: Linha 13







PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

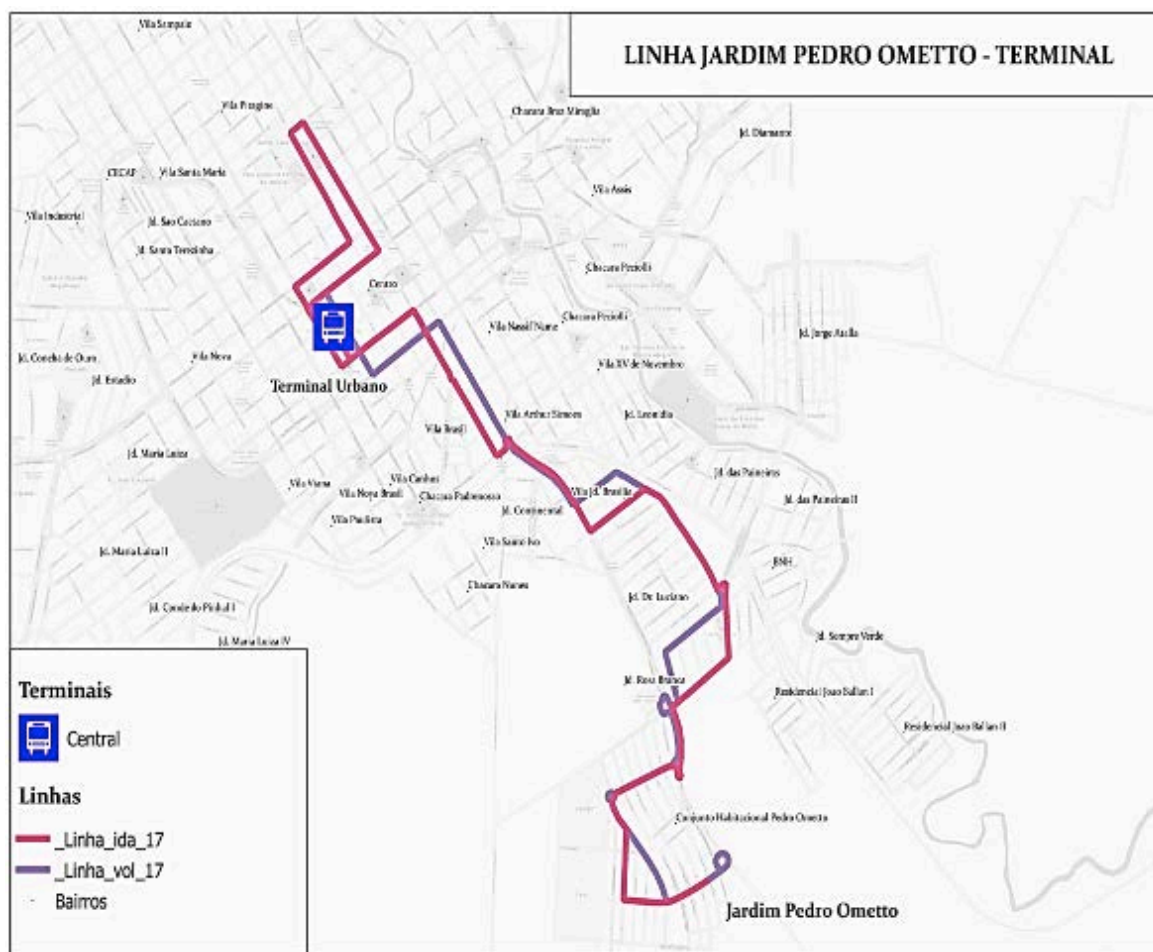
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 23: Linha 17





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 24: Linha 19





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

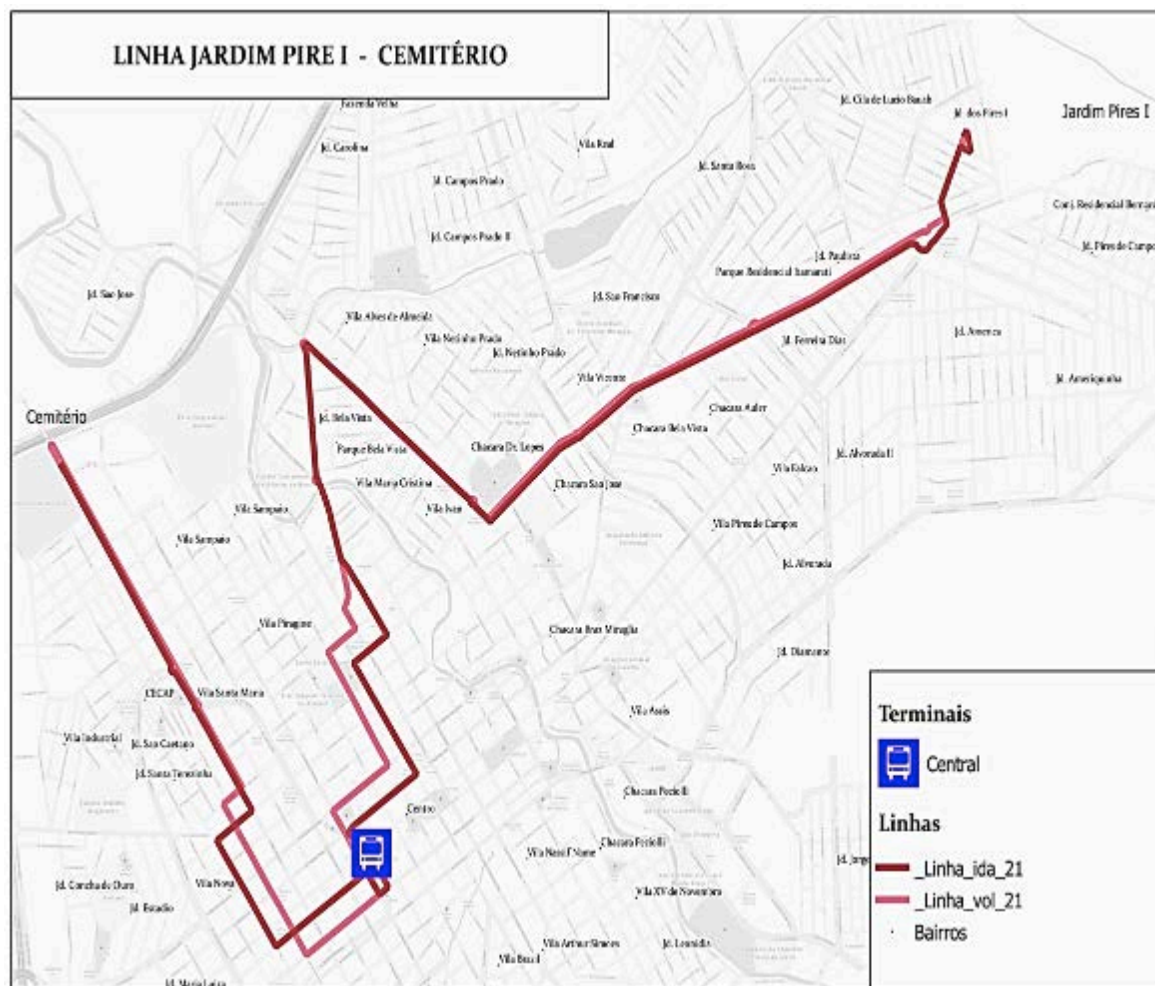
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 25: Linha 21





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

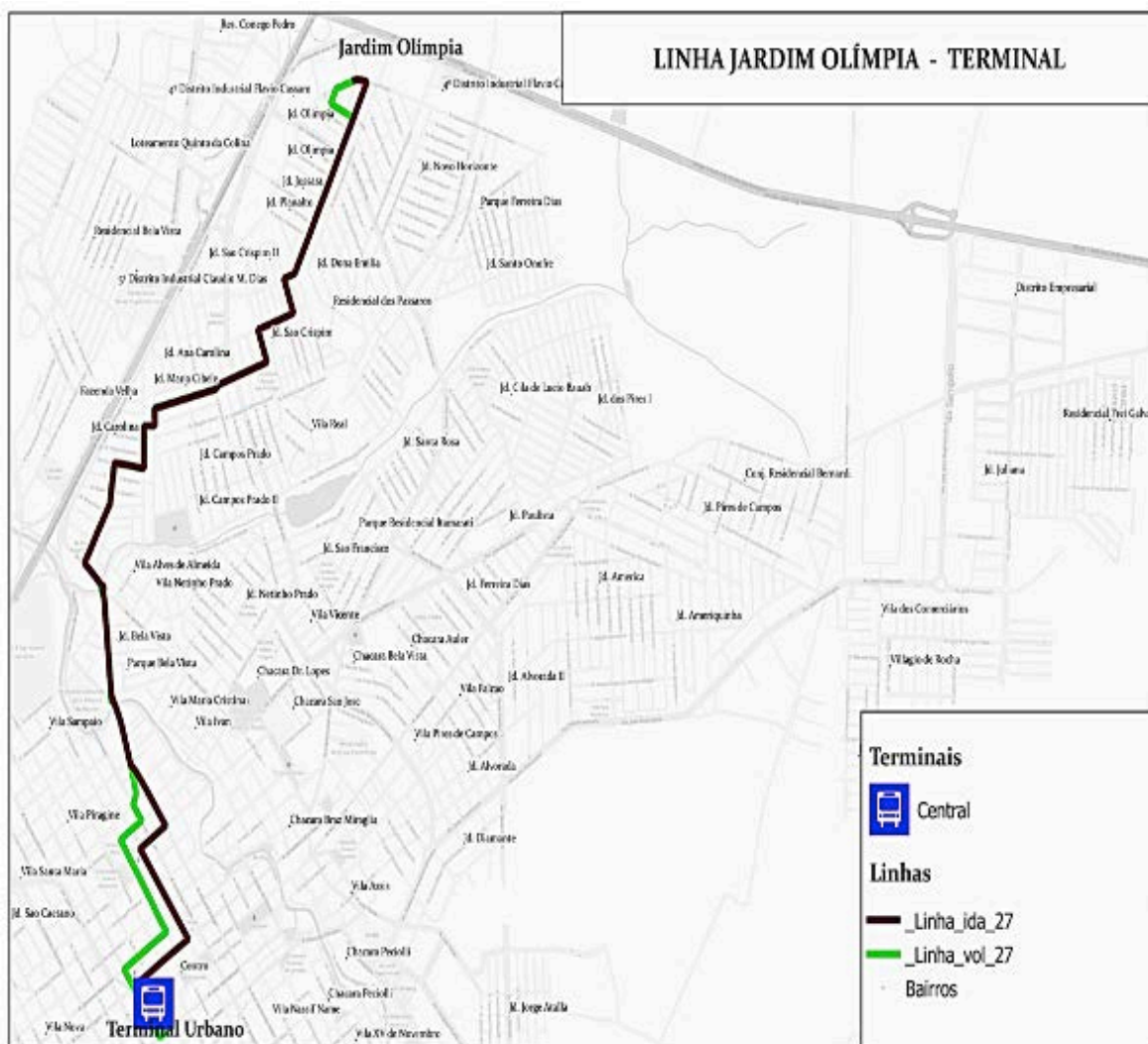
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 27: Linha 27





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

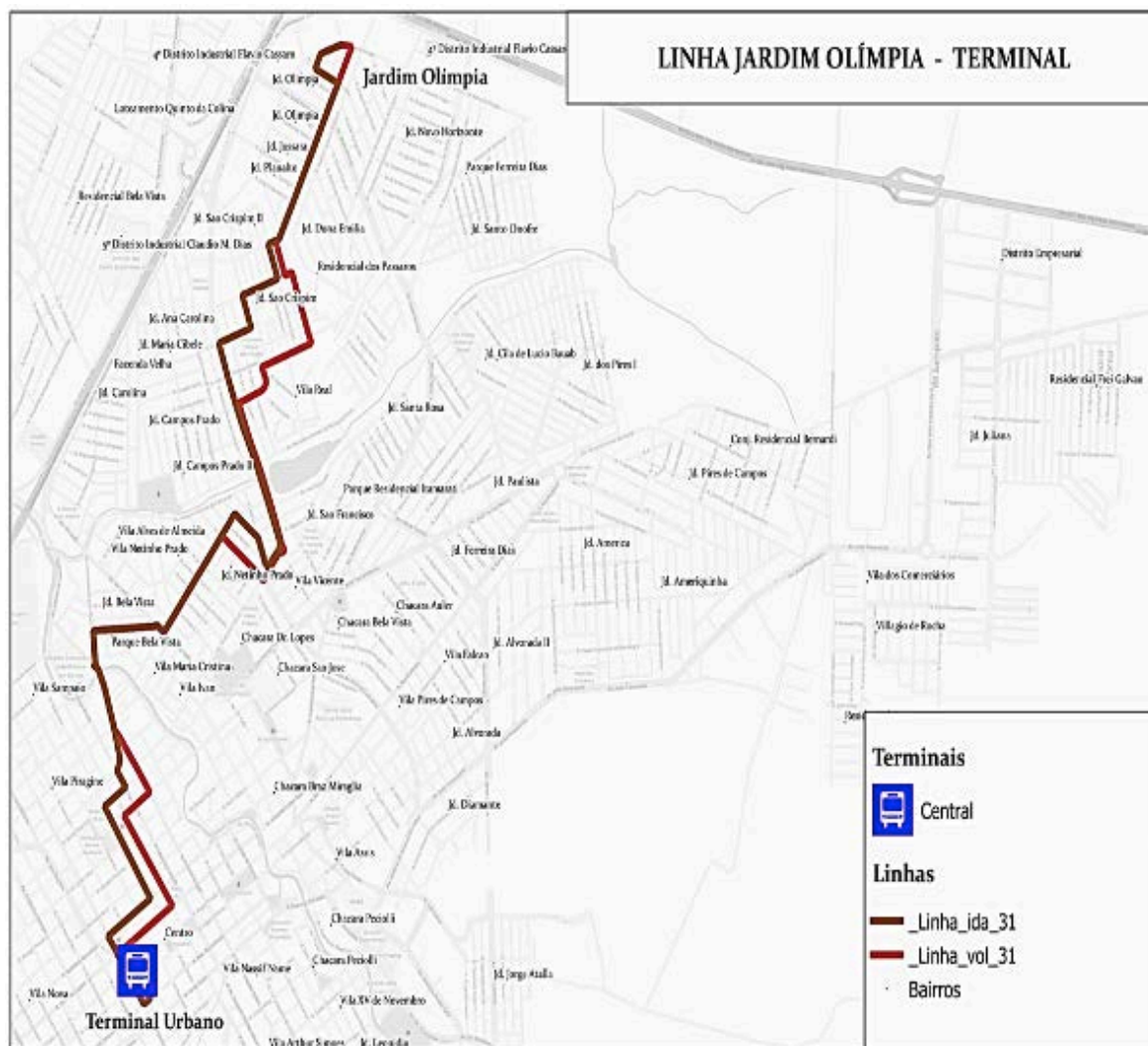
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 29: Linha 31





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

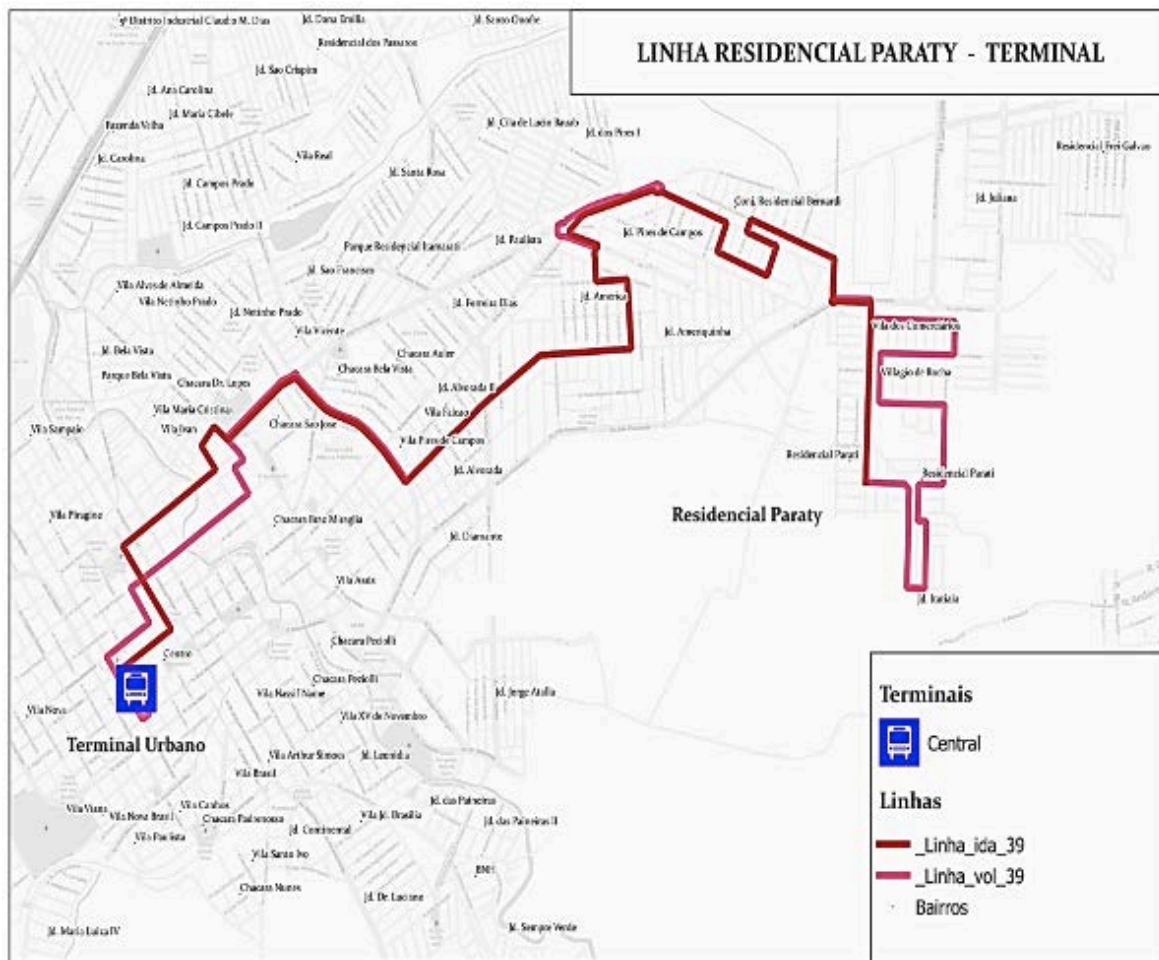
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 30: Linha 39





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 31: Linha 51





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

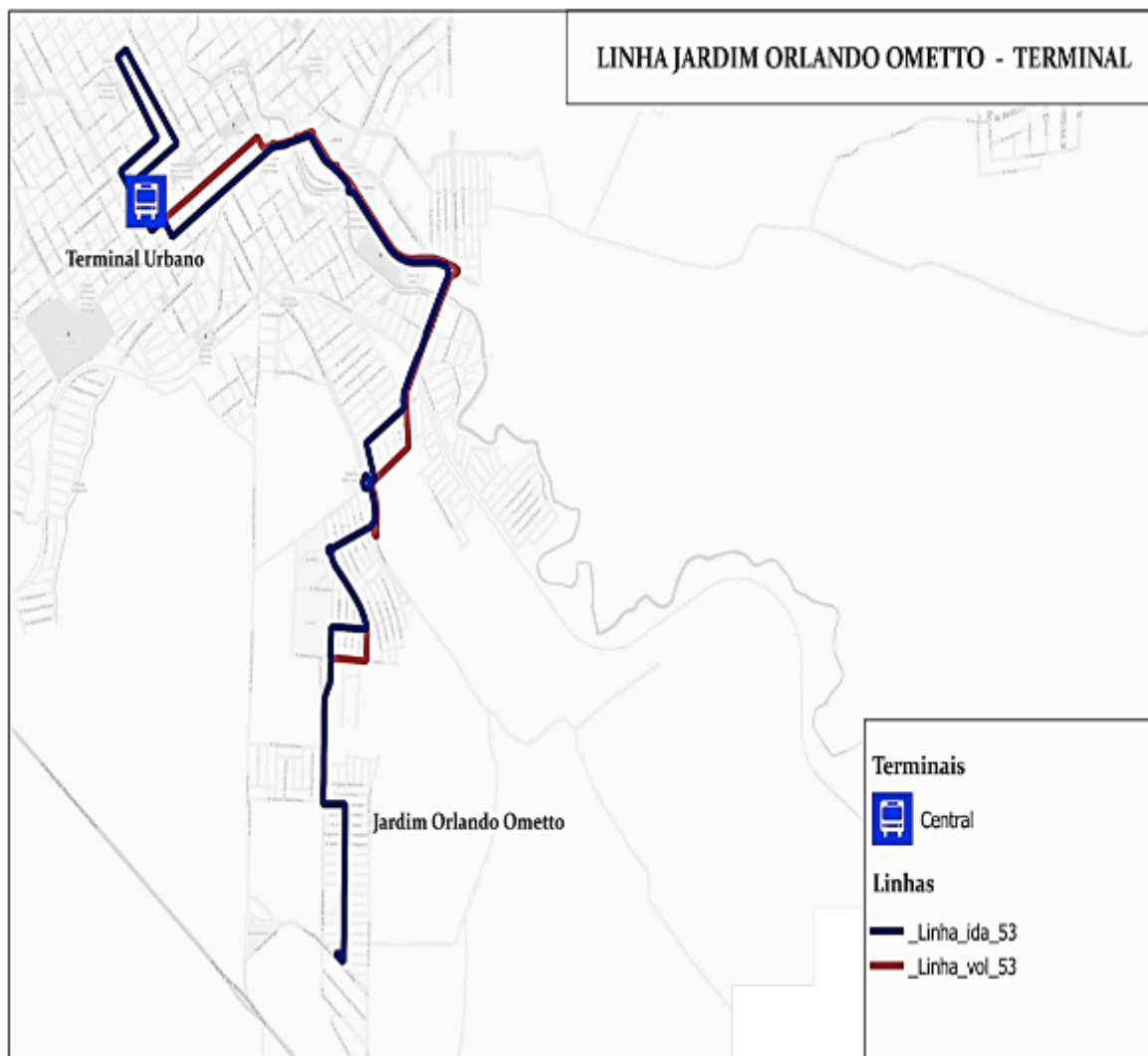
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 32: Linha 53





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

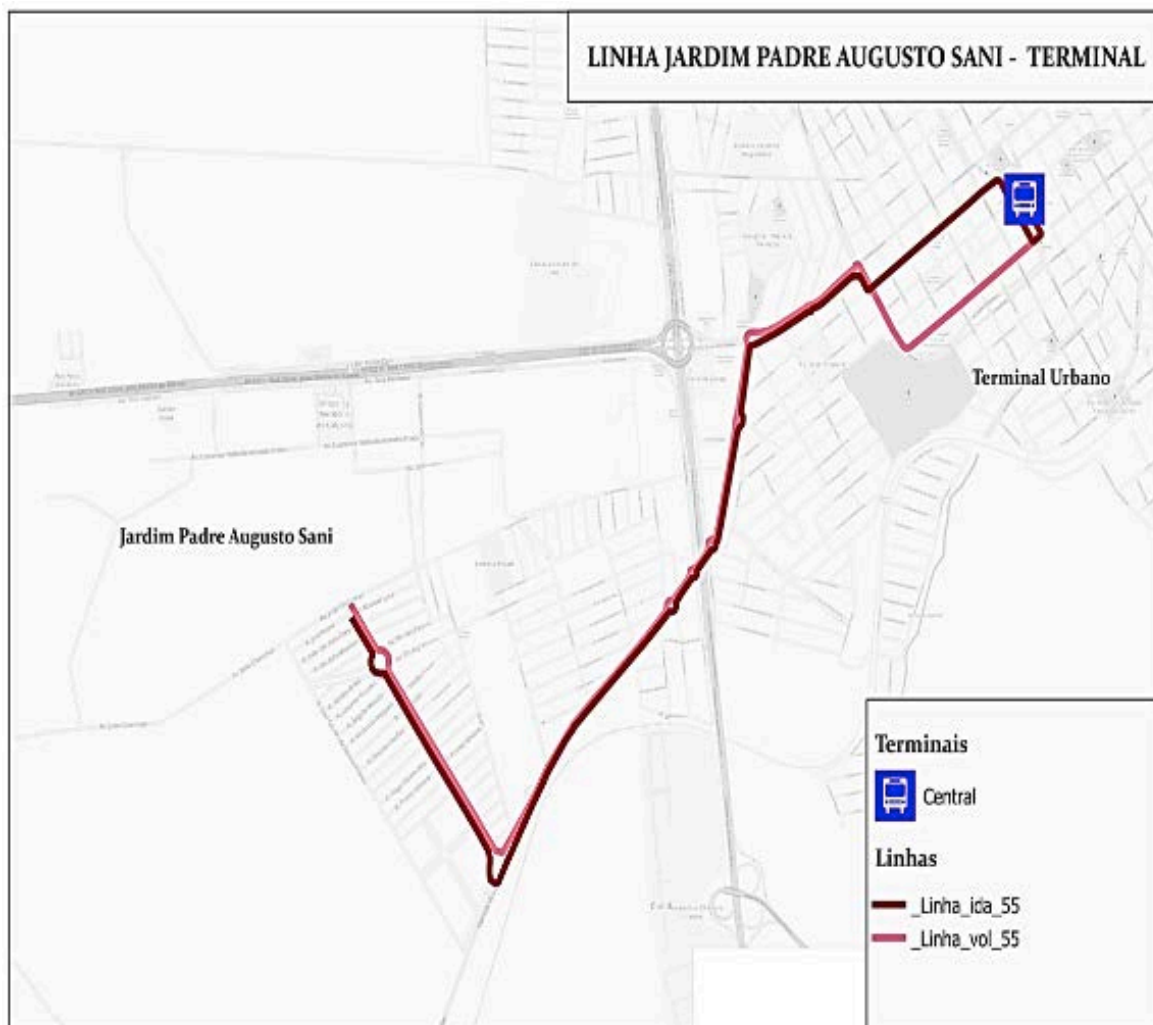
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 33: Linha 55





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

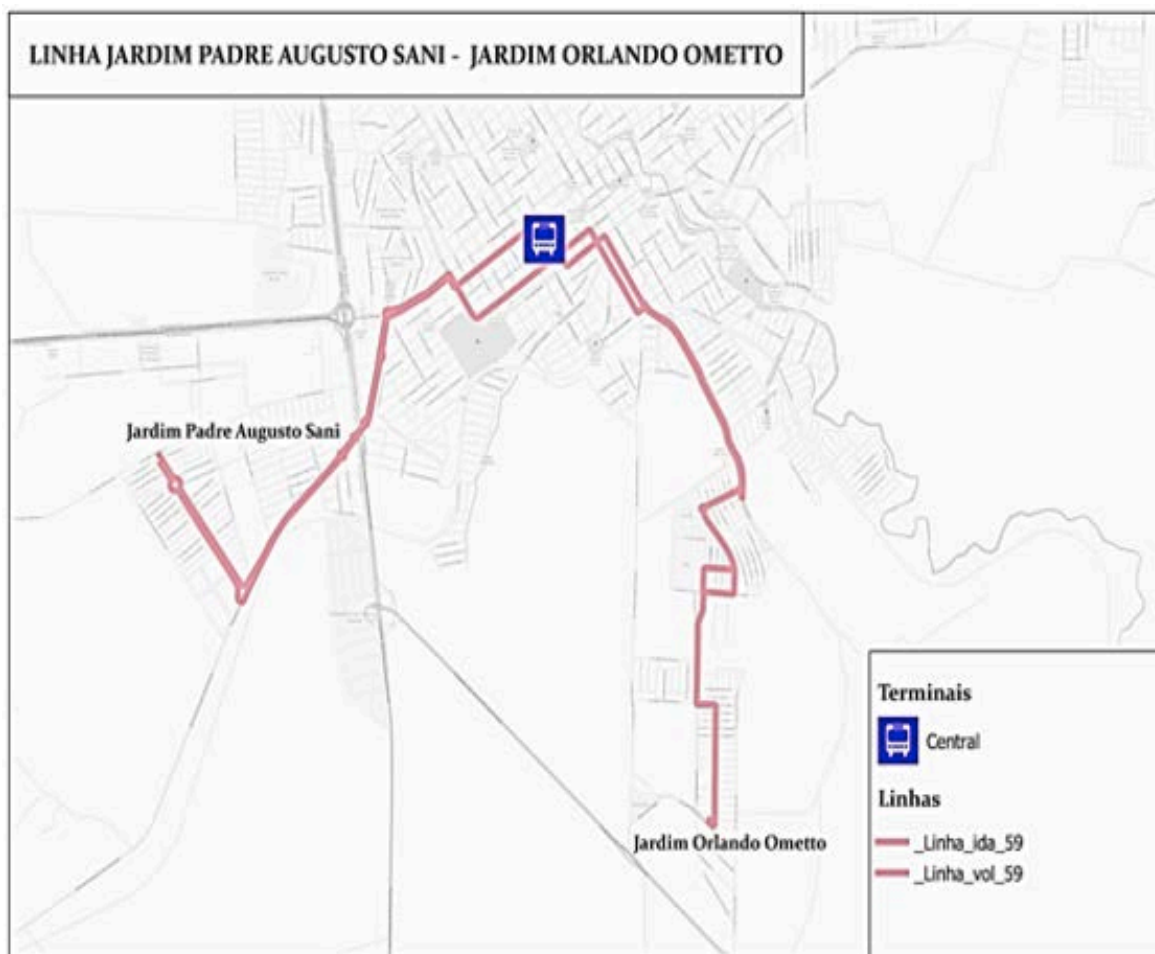
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 34: Linha 59







PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

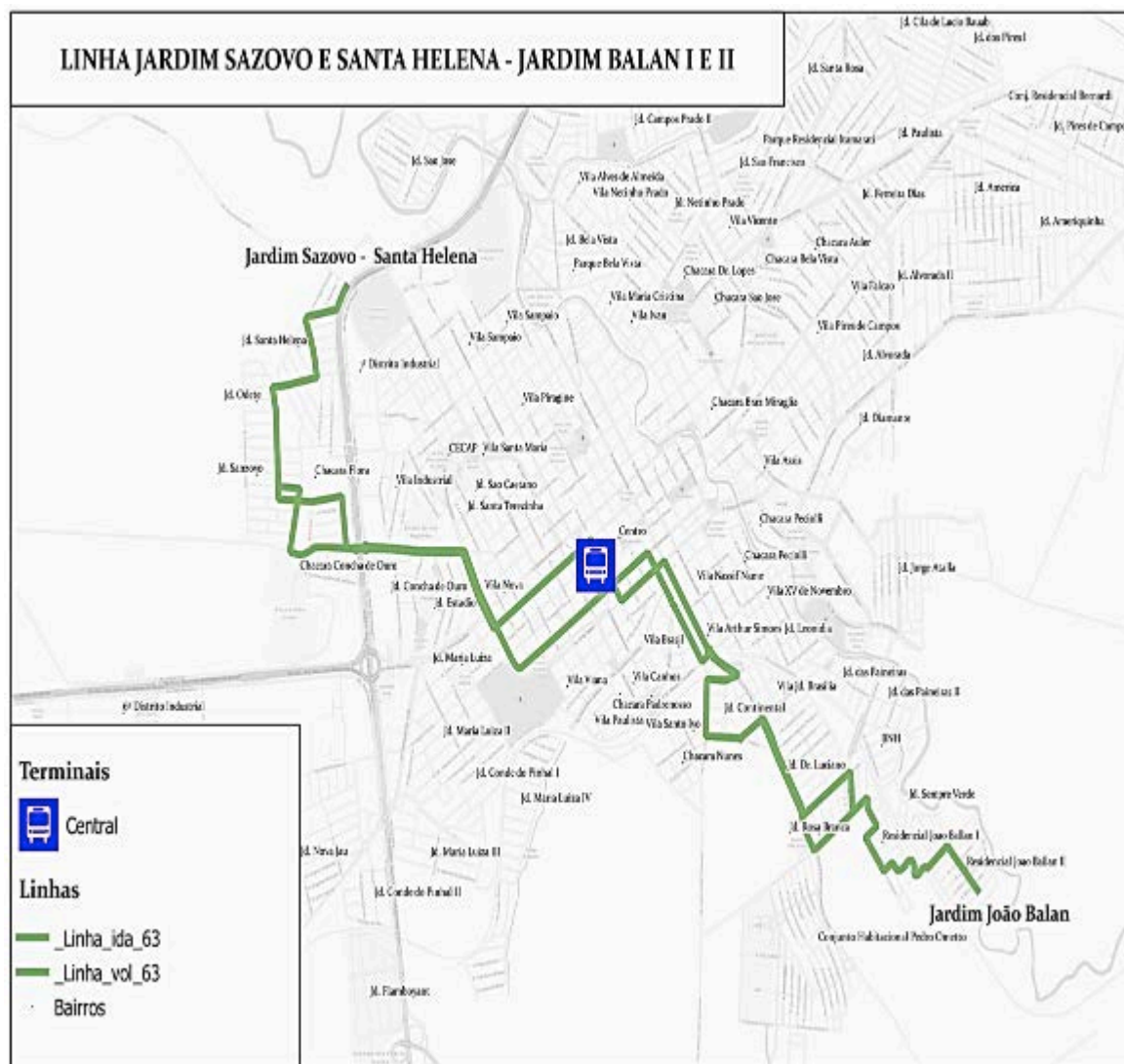
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 36: Linha 63





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

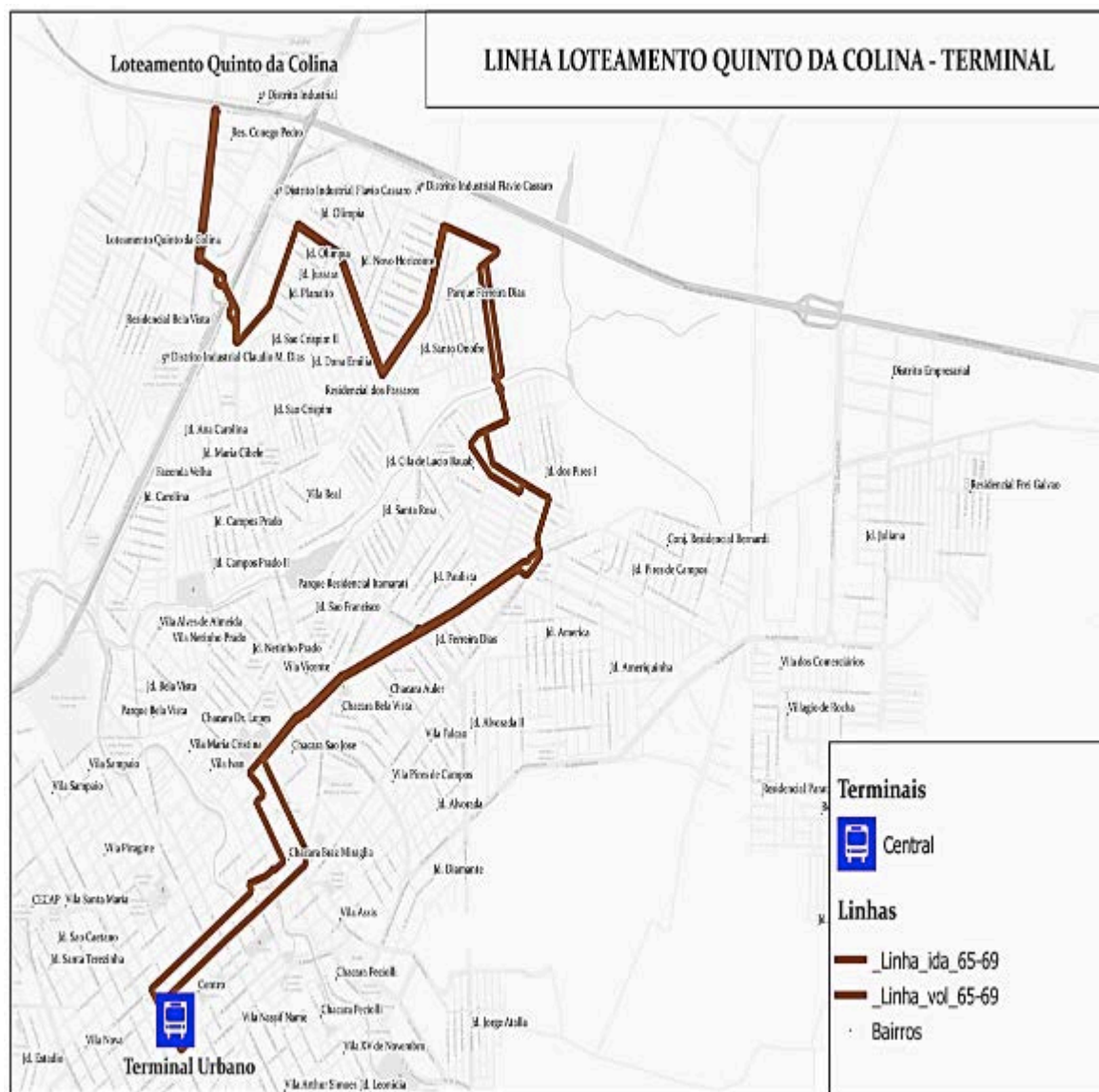
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 37: Linhas 65 e 69





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

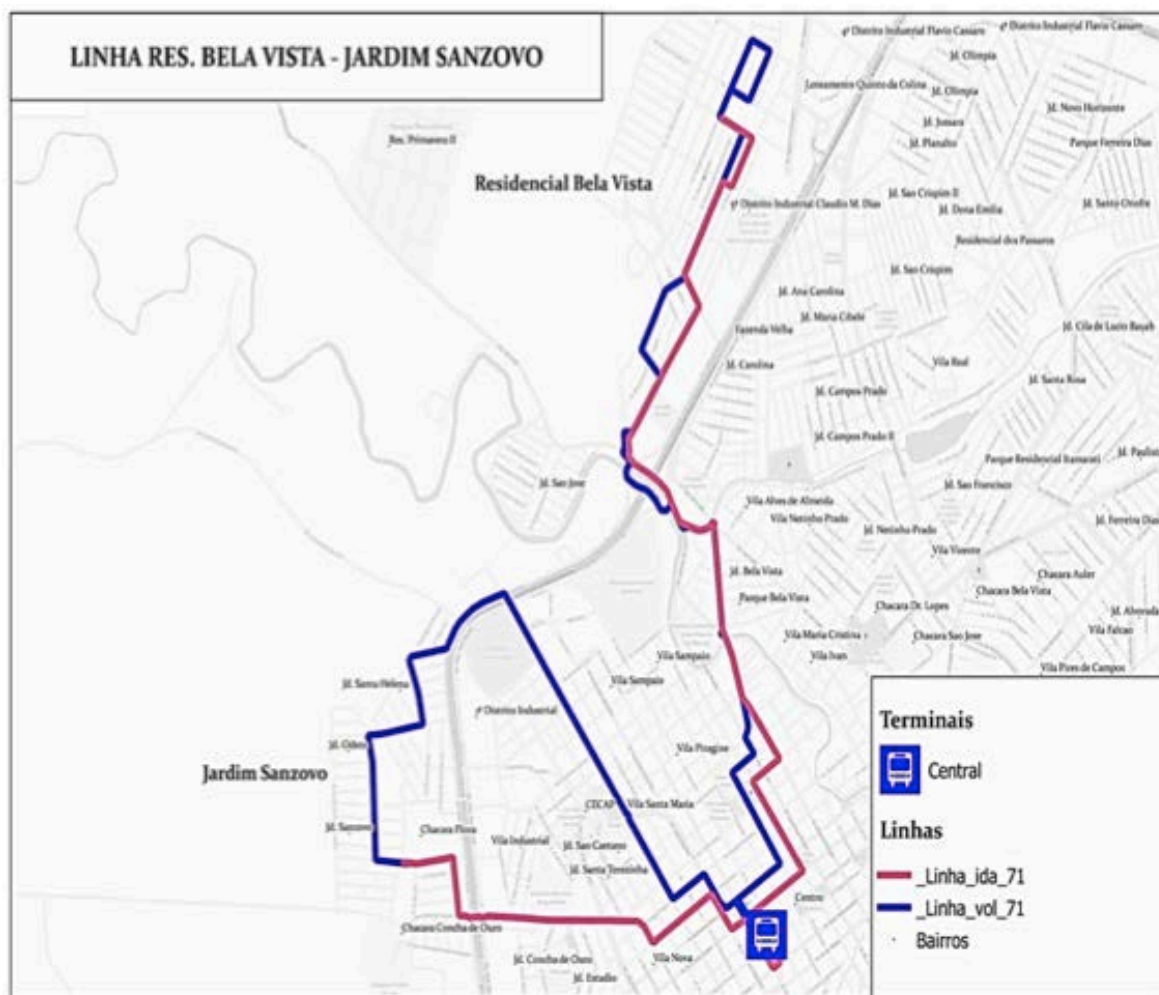
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 39: Linha 71







PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 41: Linha Terminal Potunduva - Escola Frei Galvão





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

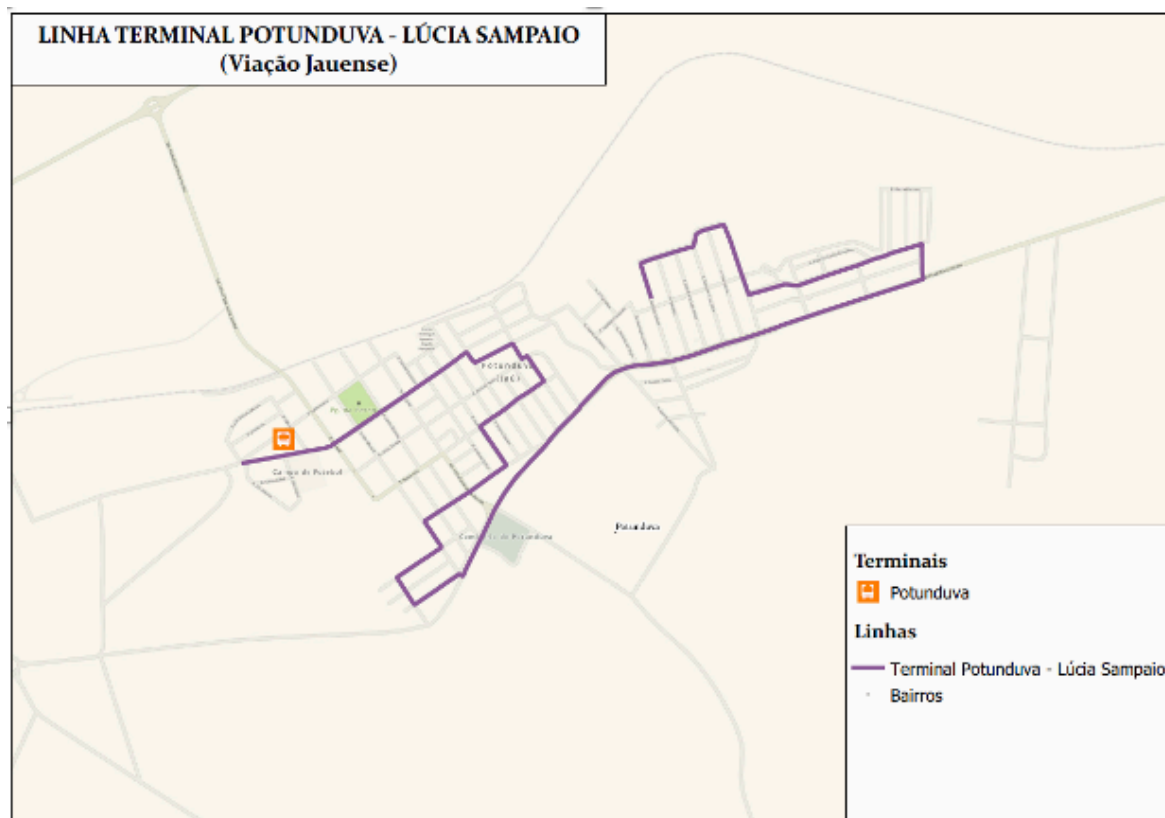
SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls. _____

Figura 42: Linha Terminal Potunduva - Lúcia Sampaio





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE JAHU

"Fundada em 15 de agosto de 1853"

SECRETARIA DE ECONOMIA E FINANÇAS

Gerência de Licitações

Concorrência nº 003/2020 – Edital nº 010/2020

Fls.

Figura 43: Linha Distrito Potunduva – Terminal Urbano

